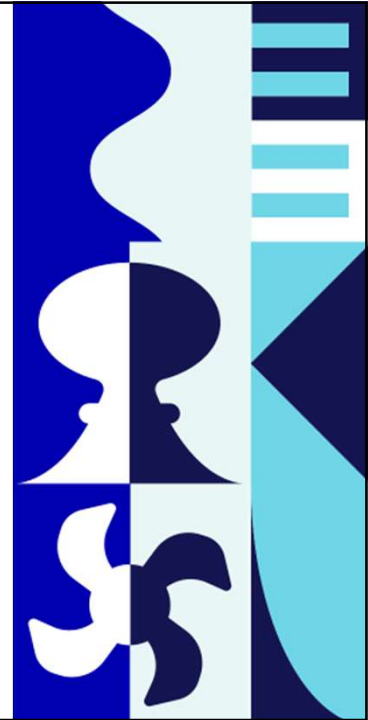




## Platform Zero Incidents en ontgassen

Maurits van der Linde  
Beleidsadviseur Veiligheid en Gevaarlijke Stoffen  
Programmamanager Platform Zero Incidents

**CTGG Veiligheidsdag 2023**  
21 april, 2023



1



### Onderwerpen

- Over het Platform Zero Incidents
- Loss of containment – ongewenste uitstroom van gevaarlijke goederen
  - Een korte historie
  - Stand van zaken

2



## Platform Zero Incidents

3



### *Over het Platform Zero Incidents*

- Gestart in 2015.
- Initiatief vanuit de binnen(tank)vaart om op anonieme basis (bijna-) incidenten met elkaar te delen. Lef en vertrouwen!
- Herhaling te voorkomen.
- Meer dan 90% van de West-Europese tankvaartsector is aangesloten.
- Meer dan 7.000 meldingen in de database.
- Expertisecentrum: preventie van incidenten

4



- Publicaties (zie [www.platformzeroincidents.com](http://www.platformzeroincidents.com))
  - Safety Alerts & Flashes
  - Best Practices
  - Standaardincidentrapport
- Campagnes
  - Persoon over boord
  - Veilig meren
  - Stuurhuis-Brugaanvaringen
- Trainingen/Workshops
  - Incidentonderzoek
  - SWA – Stop Work Authority
- Leden en stakeholderbijeenkomsten
- Bewustzijn creëren

5


**Koninklijke  
Binnenvaart  
Nederland**

# Loss of containment

Een korte historie

6

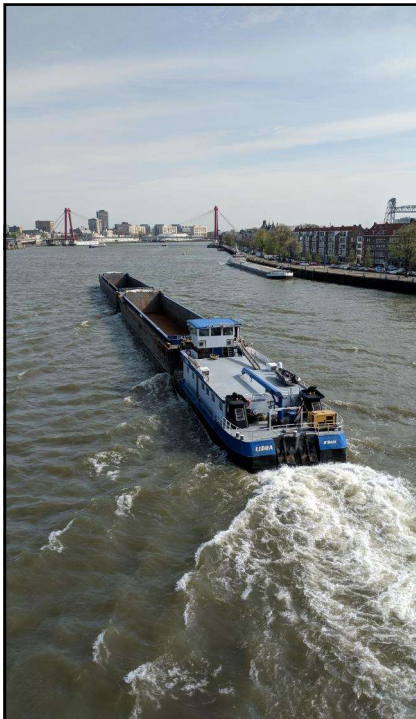


# Navigatie



# Navigatie





## Verbeteringen laad-/losproces

- Meetsystemen
- Afleesmogelijkheden
- Alarmen (overvulbeveiligingen)
- Connectie terminal/schip
- Opleiding
- Procedures / Checklists
- Toezicht/Handhaving

9

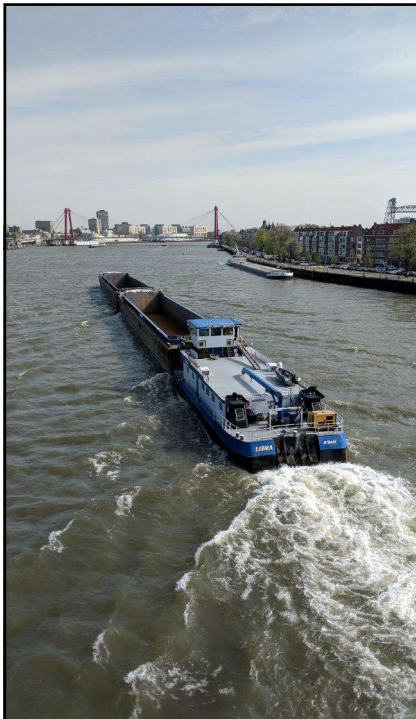


Koninklijke  
Binnenvaart  
Nederland

## Loss of containment

Stand van zaken

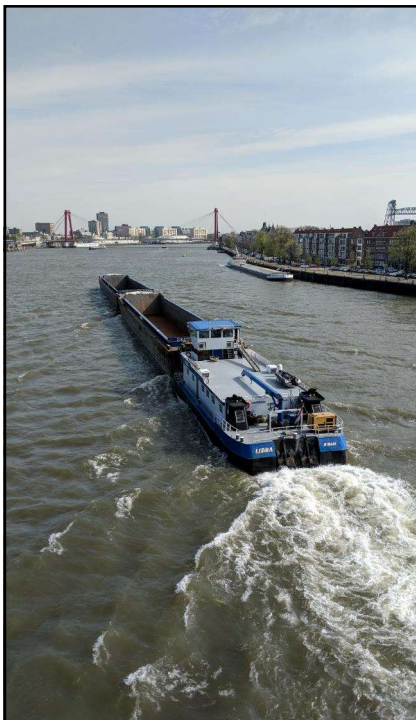
10



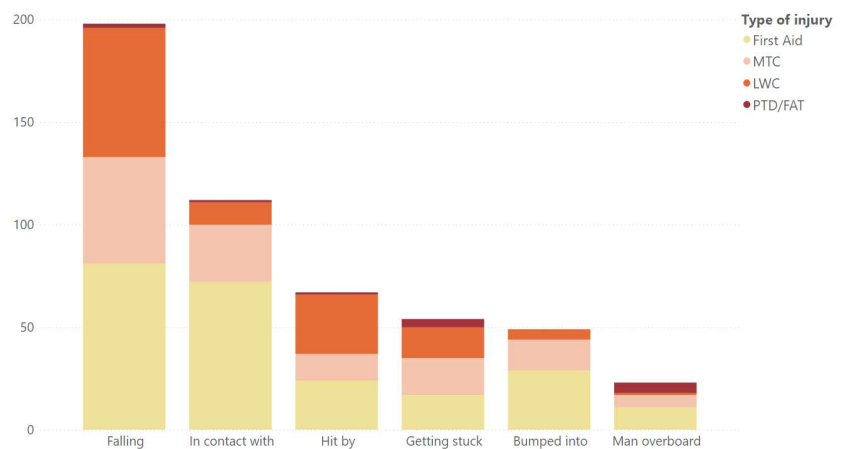
## Intentionele uitstroom

- Varend ontgassen
  - CDNI-verdrag
    - Ratificatie Zwitserland, Frankrijk
    - Verbod per 1 juli 2024
    - Tabel I, II, III
  - Verbod op ontgassing naar de buitenlucht
    - (Mobiele) ontgassingsinstallaties
    - Dedicated en compatibele vaart
- Vergunningen

11



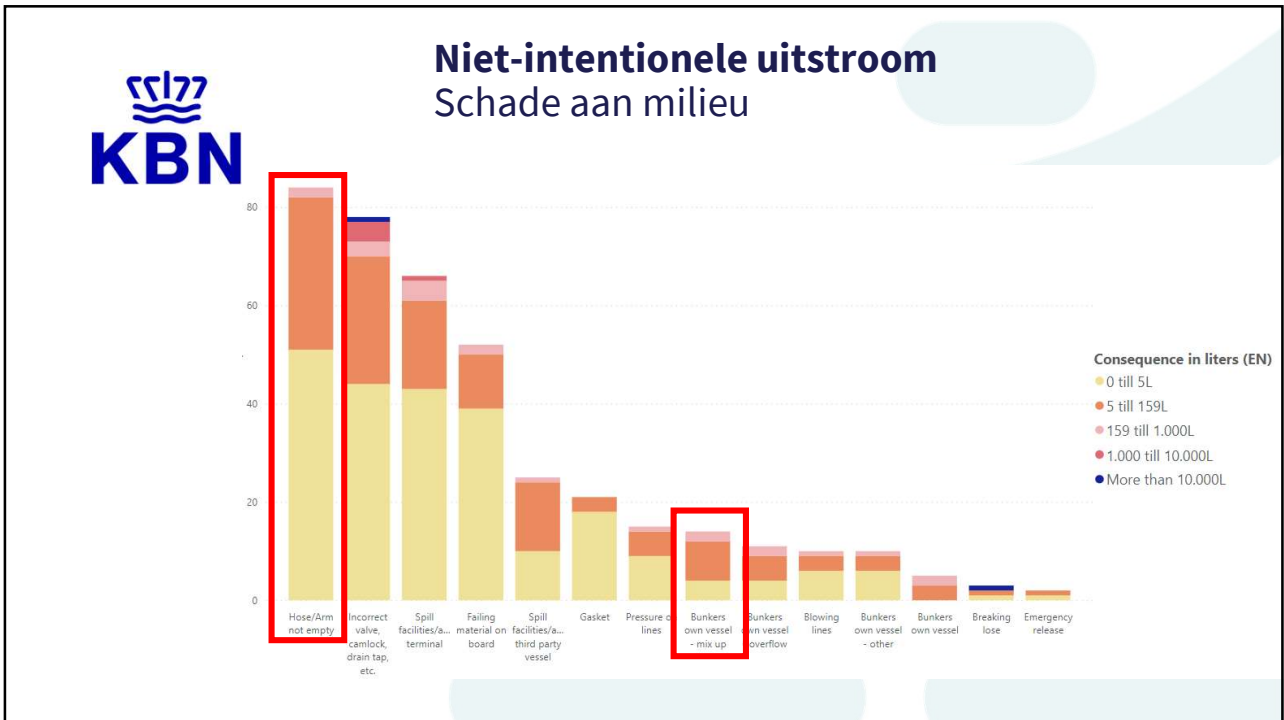
## Niet-intentionele uitstroom Schade aan mensen



12



13



14



### Bunkeren van gas-/smeerolie



15



### Niet lege laadarmen/-slangen



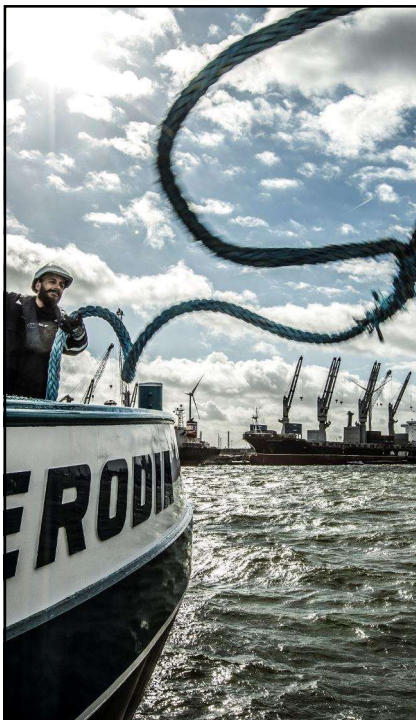
16



### Enkele zaken op een rij

- Directe oorzaak
  - Bemanningslid draait blindflens laadarm/-slang los of koppelt laadarm/-slang af en product stroomt uit
- Consequenties
  - Ongewenste uitstroom kan leiden tot persoonlijk letsel en milieuschade
  - Risico (kans, effect) -> onacceptabel
- Bekend probleem
  - Risico normalisatie
- (Potentiële) basisoorzaken
  - Methode van leegmaken
  - Technische lay-out terminal installatie
  - Communicatie ship/shore

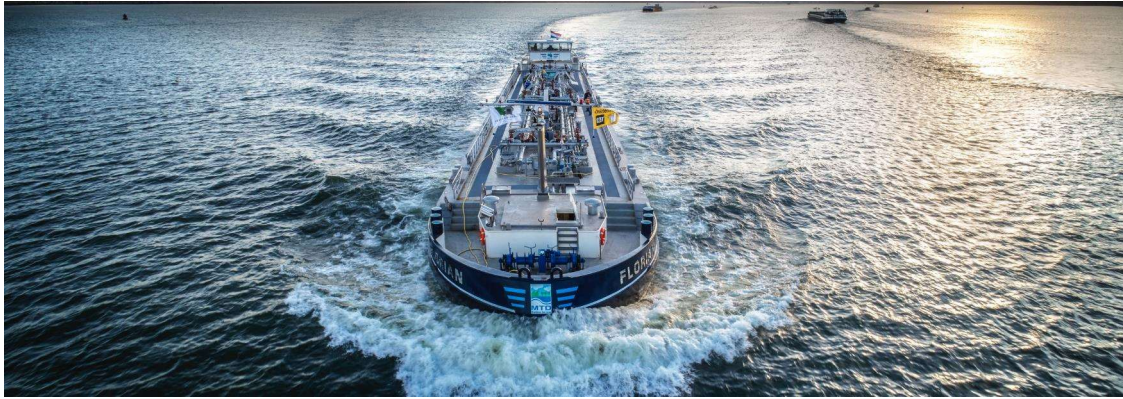
17



### Basisoorzaken

- (Potentiële) basisoorzaken
  - Methode van leegmaken
  - Technische lay-out terminal installatie / design laadarm
  - Communicatie ship/shore
- Verbetermaatregelen
  - Erkenning (urgentie) van problematiek (ADN?)
  - Technische oplossingen (bronaanpak)
  - Verbetering afspraken en kennis rondom leegmaken leidingwerk

18



# SAMEN VOORTVAREND

[www.koninklijkebinnenvaartnederland.nl](http://www.koninklijkebinnenvaartnederland.nl)