



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat



Verbod op varende ontgassen door de binnenvaart

Marijn Steijven
Senior beleidsmedewerker
Afdeling Binnenvaart en Vaarwegen,
Directie Maritieme Zaken

1



Wat is varende ontgassen?

- › Na het lossen en wassen van de ladingtanks blijven dampen achter.
- › Volgende klant wil volledig dampvrije ladingtanks.
- › Door het openzetten van luiken en het gebruik van ventilatoren worden deze dampen tijdens de vaart uitgestoten.
- › Gaat om motorbrandstoffen en chemicaliën

2

2



Tijdelijk varend ontgassen



1996: ondertekening Scheepsafvalstoffenverdrag (CDNI)

2004: ontloffing mts Charlotte + Kamervragen
Minister Peijs: geen reden voor extra regels varend ontgassen

2006: verbod op varend ontgassen van benzine (EU-richtlijn)

2009: inwerkingtreding CDNI-verdrag

2013: op initiatief van NL eerste gesprekken over ontgasverbod

2015: eerste provinciale verboden en "Green Deal" inzake benzeen

2018: oprichting Taskforce Varend Ontgassen

2019: uitbreiding ADN regels ontgassen naar meer stoffen

2019-2020: LUX, D en NL ratificeren verdragswijziging

2020: proefnemingen in NL met mobiele ontgassingsinstallaties

2024 ? : eerste fase internationaal verbod op varend ontgassen ?

3

3

SM(-D1)



Waarom een verbod?

- > Slecht voor mens en milieu. Aantal stoffen betreft ZZS (zeer zorgwekkende stoffen).
- > In 2017 Europees verbod overeengekomen binnen Scheepsafvalstoffenverdrag (CDNI): vervuiler betaalt
- > Verbod moet door 6 verdragsstaten worden overgenomen in nationale wetgeving
- > Gefaseerde invoering:
 - Fase 1: verbod op benzeen en motorbrandstoffen. Dit zijn de meest vervoerde stoffen in de binnenvaart;
 - Fase 2: verbod op benzeen-achtige vloeistoffen;
 - Fase 3: verbod op resterende meest vervoerde stoffen (ongeacht het benzeengehalte).

4

4

Dia 4

SM(-D1) Verdragsstaten kunnen besluiten om meer stoffen onder het verbod te scharen

Steijven, M.W. (Marijn) - DGLM; 19-1-2022



Context

- › Veel aandacht vanuit samenleving, media, landelijke en lokale politiek
- › Ontgassen gebeurt nu in dunbevolkte gebieden, tevens natuurgebieden
- › Invoering verbod gaat langzaam
- › Veel samenwerkingspartners met diverse belangen (verenigd in taskforce)
- › Aanleg ontgassingsinfrastructuur
 - Complexiteit vergunningverlening (status afgegeven ladingdampen)
 - Financiering ontgassingsinstallaties (aanleg en onrendabele top)
 - Bijkomende uitdaging: accijnsregelgeving

5

5



Taskforce Varend Ontgassen

- › In 2018 opgericht door ministerie en provincies met als doel soepele implementatie van het verbod.
- › Afstemmingsoverleg waarin (decentrale) overheden en bedrijfsleven samen werken aan:
 - Gereedmaken wetgeving
 - Proeven met mobiele ontgassingsinstallaties
 - Vergunningenkader mobiele ontgassingsinstallaties
 - Aanleggen ontgassingsinfrastructuur
- › Voorzitterschap bekleed door gedeputeerden, nu directeur Maritieme Zaken van het ministerie.

6

6



Huidige regelgeving (ADN)

- › ADN: vervoersregelgeving gericht op minimaliseren risico's voor de externe veiligheid.
- › Niet ontgassen in de buurt van bruggen, sluisen en hun voorhavens en in dichtbevolkte gebieden.
- › Dichtbevolkt gedefinieerd t.b.v handhaving door ILT.



7

7



Huidige regelgeving (provinciaal ontgasverbod)

- › Ontgasverbod van benzeen en benzeenachtige vloeistoffen in provinciale milieuverordening (FL, GD, NB, NH, UT, ZH, ZL).
- › Ingesteld in afwachting van landelijk verbod
- › Provinciale verboden geen werking op Rijkswateren:
 - Rijksoverheid is beheerder en heeft regelgevende bevoegdheden.
 - Op wateren die onder de Akte van Mannheim vallen moeten regels internationaal worden afgestemd met de andere Rijnsoeverstaten.

8

8



Hoe wordt ADN en CDNI gehandhaafd?



9



Alternatieven voor het varend ontgassen

- > Vervoeren van dezelfde lading of compatibele lading
- > Dampen verwerken tijdens het laden en lossen
- > Ontgassen via een ontgassingsinstallatie



10

10



Komende periode

- › Gesprek tussen IPO, minister en verladers: reeds terugdringen varend ontgassen
- › Medio 2022: verwachte ratificatie door B en FR, eind 2023 CH
- › Voortzetting Taskforce met werkgroepen Vergunningen, Ontgassingsinfrastructuur en Compatibel Varen
- › Najaar 2022 voorstel aanpassing Besluit activiteiten leefomgeving voor vergunningenkader ontgassingsinstallaties onder de Omgevingswet

11

11



Dank voor uw aandacht!

Zijn er nog vragen?

12

12