



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Samen werken aan veilig(er) vervoer van gevaarlijke stoffen

Ministerie IenW

Directie Omgevingsveiligheid en Milieurisico's

Taakveld veilig vervoer gevaarlijke stoffen

Erik Miggelbrink, 29-11-2024

1

Inhoudsopgave

CTGG dag
29-11-2024



Samen werken aan veilig(er) transport van gevaarlijke stoffen

- Context
- Totstandkoming regelgeving
- Bienniumdocument
- Invullen samen werken
- Project N-bepalingen



2



Context veilig(er) transport van gevaarlijke stoffen

> Vervoer van gevaarlijke stoffen: risico's!

- tijdens overbrenging.
- (leef)omgeving.



> Beleidsdoelstellingen: vervoer moet veilig; accidentele emissies voorkomen.

- geen ongevallen met gevaarlijke stoffen; indien ongeval plaatsvindt effecten minimaliseren.
- duurzaam en veilig ontwerpen.
- duurzame en innovatieve ontwikkelingen stimuleren.
- haalbaar en betaalbaar/level playing field.



> Instrument voor realiseren van beleidsdoelstellingen: regelgeving

- Inzet IenW op regelgeving: streven naar continue verbetering veiligheid
- Richtinggevend: biënniumdocument.

CTGG dag
29-11-2024

3

3



Context veilig(er) transport gevaarlijke stoffen

> Regelgeving opgesteld in Verdragen:

- Weg (ADR)
- Spoor (RID)
- Binnenvaart (ADN)
- Zeevaart (IMDG, IMSBC, IBC)



- > Kaderrichtlijn EU 2008/68:
ADR, ADN en RID tweejaarlijks
vertalen in NL regelgeving: VLG, VBG en VSG.



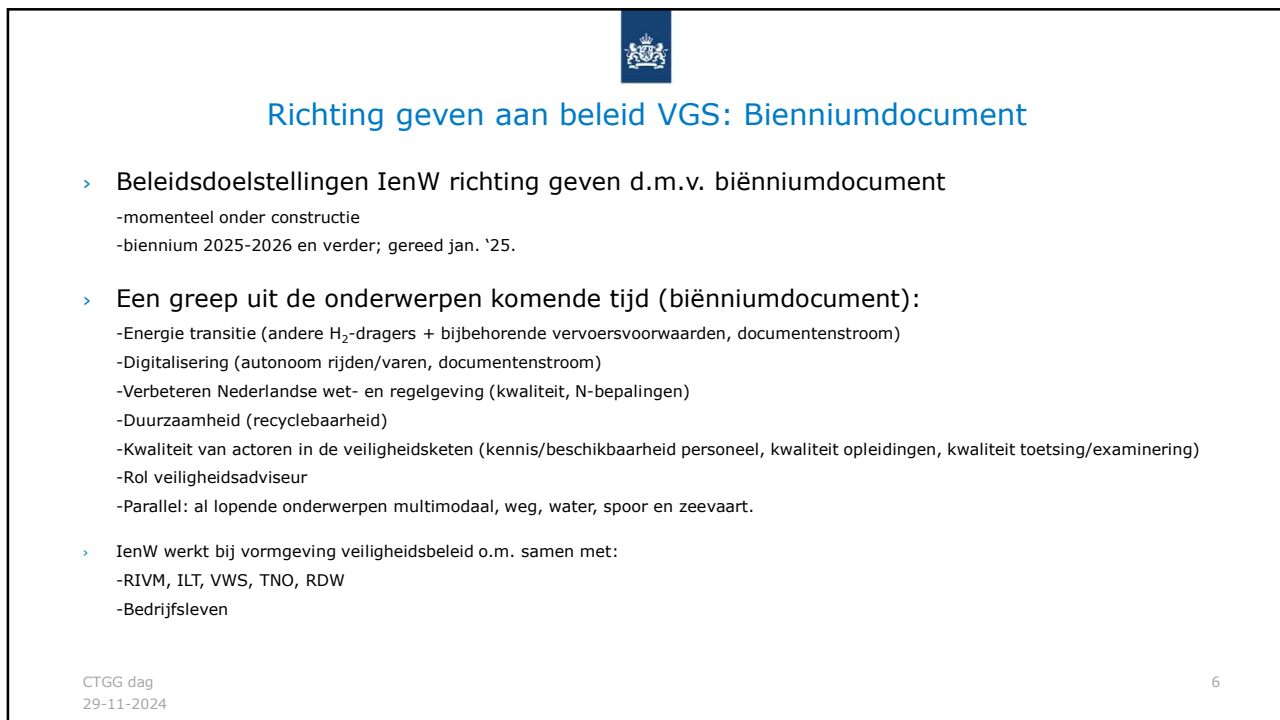
CTGG dag
29-11-2024

4

4



5



6



Richting geven aan beleid VGS: Bienniumdocument

- > Onderzoek Antea Group: inventariseer wat er op ons afkomt.
 - Interviews met zgn. 'eerstelijns stakeholders'
 - uitkomsten (te betrekken bij opstellen bienniumdocument):
 - onderwerpen uit praktijk komen redelijk overeen met onderwerpen IenW (energietransitie, digitalisering, duurzaamheid, wetgeving)
 - veiligheidsprongen maken: energietransitie/energiedragers, adequate regelgeving voor wegnemen onzekerheden tav investeringen, veiligheidsprio's stellen d.m.v. samenwerken overheid/bedrijfsleven.
- > Stakeholdersmeeting november 2024
 - nadruk op samen werken aan verbeteren veiligheid; nog geen grondige analyse uitkomsten
 - CTGG brief behandeld met aandacht voor:
 - verpakkingseisen en vervoersvoorwaarden (herclassificatie)
 - duurzaamheid
 - register veiligheidsadviseur
 - proces 2-jaarlijkse wijzigingen
 - Opgevallen: Gezamenlijk in gesprek over veiligheid vgs is voorwaarde om te blijven vervoeren (transparantie & feiten, ketenverantwoordelijkheid, netwerk/ketenbijeenvakomen, regelgeving, kennisniveau, digitalisering, autonoom, documentatie harmonisering).

7



Samen werken aan veilig(er) transport van gevaarlijke stoffen

- > Hoe gaan we verder?
 - Bienniumdocument na interne afhandeling rondsturen; januari 2025 (?)
 - Leidraad voor continue verbetering
 - Analyseren en interpreteren uitkomsten stakeholdersmeeting en Antea rapport
 - samen werken is een proces
 - Nationale vooroverleggen continueren UN/JM, ADR, ADN, RID en Zeevaart (via DGLM)
 - Input stakeholders op lopende onderwerpen gewenst!
 - Projecten VGS door IenW te initiëren?
 - terugkoppelingen
 - input en discussies met stakeholders gewenst!
- > Samen komen we verder met het continu verbeteren van de veiligheid!

8



Invullen proces samenwerken

- › Hoe kunnen we ervoor zorgen dat:
 - Informatie vanuit het bedrijfsleven gestructureerd wordt teruggekoppeld aan het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.
 - Informatie vanuit Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat gestructureerd wordt teruggekoppeld aan het bedrijfsleven.
 - Onderwerpen die prioriteit hebben ook met prioriteit worden opgepakt.
 - Aantoonbaar is hoe de terugkoppeling vanuit het bedrijfsleven wordt meegenomen in de diverse overleggen.



9

Vereenvoudiging regelgeving

Project N-bepalingen


VLG - weg
VBG - binnenwater
VSG - spoor




10

Inhoud presentatie

CTGG dag
29-11-2024



- > Achtergrond N-bepalingen
- In vogelvlucht:
- > Voorbeeldwijzigingen VLG/VBG/VSG
- > Wijzigingen in het VLG
- > Wijzigingen in het VBG
- > Wijzigingen in het VSG
- > Proces



11

11

Achtergrond Project N-bepalingen

CTGG dag
29-11-2024



- > N-bepalingen zijn voorschriften in aanvulling op, of in afwijking van de internationale voorschriften voor vervoer gevaarlijke over weg, water en spoor (ADR, ADN, RID)
- > Verkenning heeft uitgewezen dat N-bepalingen:
 - > Nederlandse kop op de internationale regels
 - > een gelijk speelveld kunnen beïnvloeden (Level Playing Field)
 - > soms (te) complex zijn en multi-interpretabel
 - > vaak (sterk) verouderd, ingehaald in de tijd en overbodig.

12

12

Achtergrond Project N-bepalingen



- > Wat willen we?
 - > zoveel mogelijk aansluiten bij het internationale gedachtegoed; actualiseren
 - > vermindering regeldruk/administratieve lasten waar dat kan
 - > kwaliteitsslag - vereenvoudigen
 - > gelijkheid in alle modaliteiten
 - > bewaren wat goed is.

13

13




Voorbeeld wijzigingen VLG/VBG/VSG

- > Paar opvallende wijzigingen a.g.v de opschoningen:
 - > 5.1.2.1./5.2.1 N/5.5.3.4.1/5.5.3.6.2 *Opschriften en kenmerking*
 - Wordt gewijzigd naar "Daar waar in bijlage 1 opschriften en kenmerking zijn voorgeschreven, mogen deze voor binnenlands vervoer zijn gesteld in de Nederlandse taal."
 - Want: Kaderrichtlijn heeft bepaald dat bij binnenlands vervoer andere talen mogen worden gebruikt.
 - > 5.4.1.4. *N Vervoersdocument:*
 - Wordt gewijzigd naar "Voor zover het vervoer binnen Nederland plaatsvindt is het toegestaan dat in het vervoerdocument de voorgeschreven aanduidingen uitsluitend zijn gesteld in de Nederlandse taal.
 - > 7.5.7.5/8.3.3 Openen van colli: vervalt
 - Want: volgens de kaderrichtlijn mogen geen aanvullende voorschriften worden gesteld op basis van vervoersveiligheid en/of constructievoorschriften.
 - > Artikel 3: Tunnelregime blijft bestaan; tunnels wel verwerken in overzichtelijkere tabel
 - > Routing: onderzoek geeft onvoldoende houvast om dit routeringsstelsel te handhaven. Erg ingewikkeld en onoverzichtelijk. Wel/niet behouden is onderwerp van discussie. Mogelijke oplossing is explicieter vermelden dat kwetsbare objecten en bebouwde kommen moeten worden vermeden. Waar?
 - > Artikel 7: Zout veer. Onder discussie. Rederijen zijn bereid herzieningen op te nemen in eigen vervoersvoorschriften.


CTGG dag
29-11-2024


14

14



Wijzigingen VLG





- Artikel 1: Toepassingsbereik
- Artikel 2: Ontheffingen
- Artikel 3: N-bepalingen
- 1.5.1.1 N Multilaterale overeenkomsten
- 5.1.2.1./5.2.1 N/5.5.3.4.1/5.5.3.6.2
- Opschriften en kenmerking
- 5.4.1.4. N Vervoersdocument
- 6.8.3.2 N Uitrusting van tankwagens voor propaan, butaan en mengsels daarvan
- 6.8.3.4 N Inspectie
- 7.5.7.5/8.3.3 Openen van colli
- 8.1.2 N Documenten die het vervoer moeten begeleiden
- 8.2.1 N Speciale opleiding van de bestuurder
- 9.2.3.2.1. N Reminrichting
- 9.7.5.1 N Stabiliteit

Hoofdstuk II

- Artikel 1. Toepassingsbereik
- Artikel 2: Laad- en losplaats
- Artikel 3: Tunnelregime
- Artikel 4: Routing
- Artikel 5: Laden en lossen
- Artikel 6: Weersomstandigheden
- Artikel 7: Zout veer
- Artikel 8: Pont
- Artikel 10: Toelating van voertuigen
- Artikel 11: Bewaartermijn opleidingsdossiers
- Artikel 12: Uitzonderingen verplichting veiligheidsadviseur

- Artikel 1: Bewaartermijn opleidingsdossiers
- Artikel 2: Vervoerdocument
- Artikel 3: Opschriften en kenmerking
- Artikel 4: Uitzondering verplichting veiligheidsadviseur
- Artikel 5: Laad- en losplaatsen
- Artikel 6: Toelating voertuigen
- Artikel 7: Weersomstandigheden
- Artikel 8: Tunnels
- Artikel 9: Zoute veren

CTGG dag
29-11-2024

15

15



Wijzigingen VBG





- Artikel 1: N-bepalingen
- Artikel 1a Multilaterale overeenkomsten
- Artikel 3: Routing
- Artikel 4: Binnenvaartpolitiereglement
- Artikel 5: Beperkingen vervoer met duwstellen
- Artikel 6: bewaartermijn opleidingsdossiers
- Artikel 7: Vervoerdocument
- Artikel 8: Uitzondering verplichting veiligheidsadviseur

- Artikel 1: Bewaartermijn opleidingsdossiers
- Artikel 2: Vervoerdocument
- Artikel 3: Opschriften en kenmerking
- Artikel 4: Uitzondering verplichting veiligheidsadviseur
- Artikel 5: Routing
- Artikel 6: Binnenvaartpolitiereglement
- Artikel 7: Laad-, los- en gasafvoerleidingen

CTGG dag
29-11-2024

16

16



Wijzigingen VSG

Nu

| Huidige inhoudsopgave VSG | |
|---------------------------|--|
| Artikel 1 | Bewaartermijn opleidingsdossiers |
| Artikel 2 | Ontheffingen |
| Artikel 3 | N- en NE-bepalingen |
| 1.5.1.1 N | Multilaterale overeenkomsten |
| 1.8.3.2 NE | Uitzondering verplichting veiligheidsadviseur |
| 1.9.5.1 NE | Laten staan van spoorwagens |
| 1.9.5.2.NE | Melding, toezicht en afwikkeling van het vervoer van stoffen van klasse 1 |
| 1.9.5.4 NE | Melding, toezicht en afwikkeling van het vervoer van UN 1017 chloor |
| 4.3.3.4.3 NE | Controlemaatregelen na het beladen van tankcontainers met gasen van klasse 2 |
| 5.2.1.5 N | Opschriften op colli met stoffen van klasse 1 |
| 5.4.1.4.1 N | Aanduidingen in de vrachtbrief |

Straks

| Nieuwe aangepaste inhoudsopgave VSG | |
|-------------------------------------|---|
| Artikel 1 | Toepassingsbereik |
| Artikel 2 | Bewaartermijn opleidingsdossiers |
| Artikel 3 | Uitzondering verplichting veiligheidsadviseur |
| Artikel 4 | Opschriften en kenmerking |
| Artikel 5 | Vervoerdocument |
| Artikel 6 | Laten staan spoorwagens |

CTGG dag
29-11-2024

17

17



Wat betekent dit qua proces?

- › Afstemming met HBJZ; interne processen
- › Implementatieproces (HUF-toets ILT, ATR adviesaanvraag (regeldruk), Internetconsultatie etc.)
- › Enkele artikelen zullen moeten wachten omdat deze waarschijnlijk leiden tot wijziging van de WvGS
- › Wetswijziging is een langdurig en gecompliceerd traject
- › Nog niet mogelijk eindtermijn te duiden.
- › Stakeholders van te voren geïnformeerd over internetconsultatie

CTGG dag
29-11-2024

18

18



Dit was het!



CTGG dag
29-11-2024

19