



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Sneak Preview Regelgeving transport gevaarlijke stoffen

Henk Langenberg

DGMI



Strategie Verenigde Naties

- Vijf dimensies duurzaam transport:
 - Toegankelijkheid
 - Betaalbaarheid
 - Veiligheid (safety)
 - Veiligheid (security)
 - Impact op de leefomgeving
- Sustainable transport for the 21st century is safe, high-quality, accessible and affordable to all, ecologically sound, economically viable, and a positive contributor to local, national and global sustainable development.



BELEIDSVISIE DGMI

Strategisch	In 2030 is het vervoer van gevaarlijke stoffen zo veilig dat de risico's voor de omgeving verwaarloosbaar zijn. In 2050 is het vervoer van gevaarlijke stoffen "safe by design".				
Tactisch	Permanent verbeteren van de veiligheid	Managen van het spanningsveld tussen vervoer van gevaarlijke stoffen en ruimtelijke ontwikkeling			
Operationeel	Geharmoniseerde en adequate (internationale)regelgeving hebben en houden	Basisnet: voldoende ruimte voor vervoer van gevaarlijke stoffen in relatie tot bebouwing hebben en houden	Relevante kennis hebben en houden		
Instrumenten	Regelgeving	Afspraken met de sector	Communicatie	Handhaving	Financiering en kennismangement



BIENNIUMDOCUMENT 2021-2022

- › Spoorboekje voor de komende twee jaar
- › Er is niet veel ruimte op de agenda
- › De capaciteit is beperkt

Dus:

Prioriteiten



UNTDG

- > Indelingscriteria afval
- > Harmonisatie classificatie GHS/CLP/UN-TDG
- > Hightech ICT toepassingen om veiligheid van transport te verbeteren
- > Bijdragen aan informele werkgroepen lithium batterijen en vezelgewapende kunststof tanks
- > Opschonen en aanvullen Guiding Principles om duidelijk te maken waarom bepaalde wijzigingen zijn doorgevoerd (of via een ander document)
- > Uitbreiding gebruik gerecycled plastic



RID

- › Ontsporingdetectie
- › Register van interpretaties van het RID
- › Herziening innovatie en regelgeving
- › Verantwoordelijkheden bij druppellekkages



ADN

- > - Controlelijst ADN 8.6.3: verduidelijken
- > - Openen van openingen gedurende transportoperatie
- > - Detectie van tox-stoffen
- > - Tabel C
- > - Ladingjournaal herintroduceren?



ADR

- > Beveiligde parkeerplaatsen en uniforme voorschriften
- > Afvalregelgeving en circulariteit
- > Verduidelijking ADR voor transport van leeg ongereinigde drukhouders
- > Werkelijke verblijftijd tankcontainer/transporttank (bevordert in algemene zin de veiligheid, het vervoer en de handel).
- > Vervoer van lachgas voor particulieren binnen ADR reguleren (bevordert de veiligheid).
- > Elektrische voertuigen en transport gevaarlijke stoffen



Nationale agenda

- > Evaluatie N-bepalingen
- > ICT/High Tech en vervoer van gevaarlijke stoffen



IMO (IMDG/IMSBC)

- > FRP-tanks
- > Vervoer van houtskool