

Bruggen slaan tussen bedrijfsdeskundigheid en hulpverlening



LI OGS
Landelijk Informatiepunt
Ongevallen Gevaarlijke Stoffen

Het organiseren van een veilige fysieke leefomgeving



Verhogen van de leveringszekerheid door samen de veiligheid te organiseren



LI◇**GS**

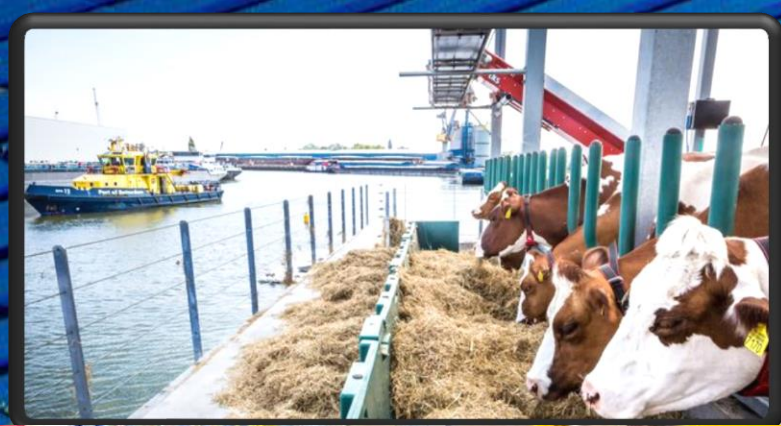
Landelijk Informatiepunt
Ongevallen Gevaarlijke Stoffen

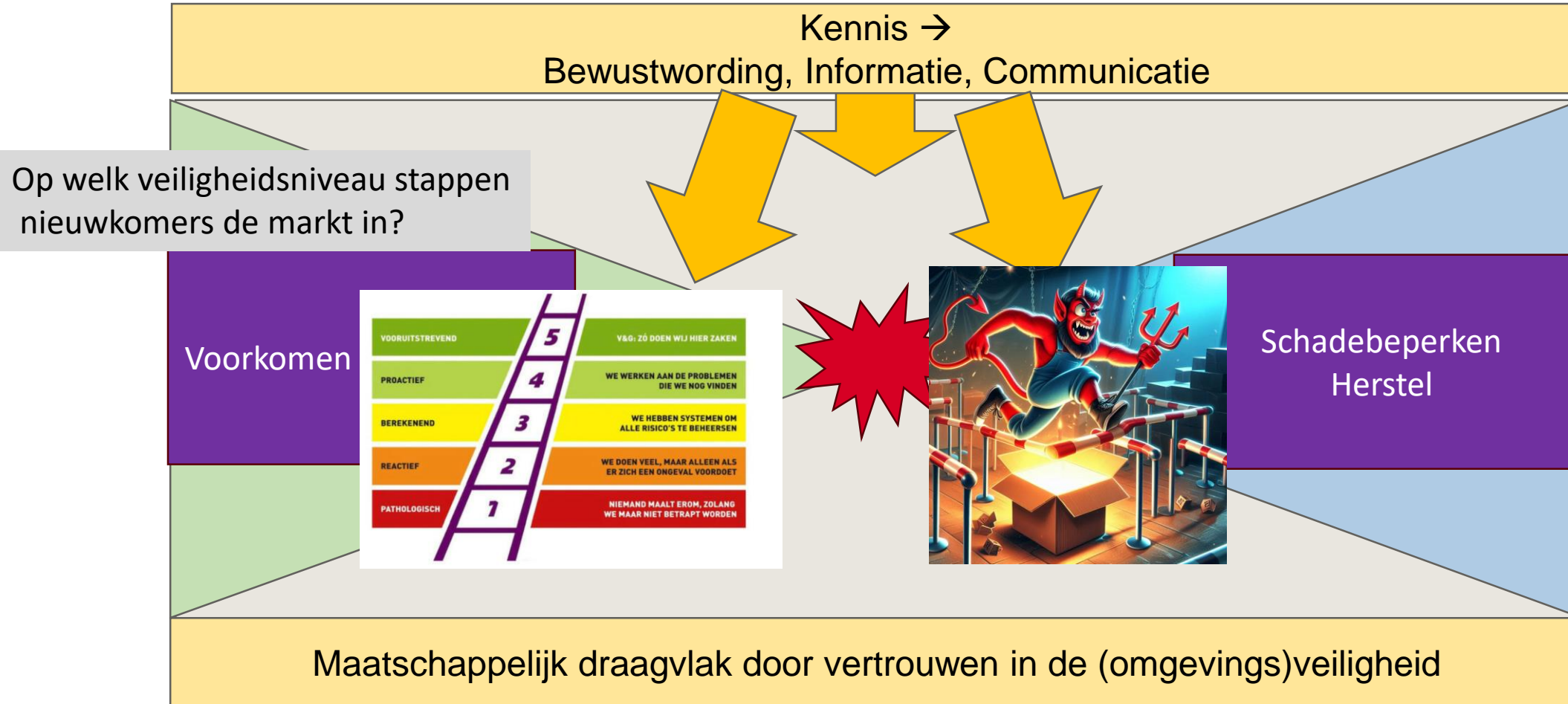
MARCO VAN DEN BERG
ADVISEUR GEVAARLIJKE STOFFEN

BEPERKEN GEVOLGSCHADE VOOR MENS, DIER EN MILIEU

- Hoe kunnen we leren van incidenten uit het verleden om in de toekomst beter te handelen?
- Snelheid en deskundigheid maken het verschil.
- Doel is incidenten in de kiem smoren en, als dat niet lukt, de vervolgschade direct beperken.
- Het is van groot belang om de kennis van de “eigenaar van de moleculen” te benutten.
- De bedrijfsdeskundige met de lokale kennis en een duidelijk plan maakt het verschil.

Bruggen slaan tussen bedrijfsdeskundigheid en hulpverlening





Binnen brandweer-proces
het dit inmiddels:

**Landelijk Adviseur
Gevaarlijke Stoffen**

LA-GS

pro-actief alarmeren
zodra scenario daar
aanleiding toe geeft

LIOGS

Landelijk Informatiepunt
Ongevallen Gevaarlijke Stoffen

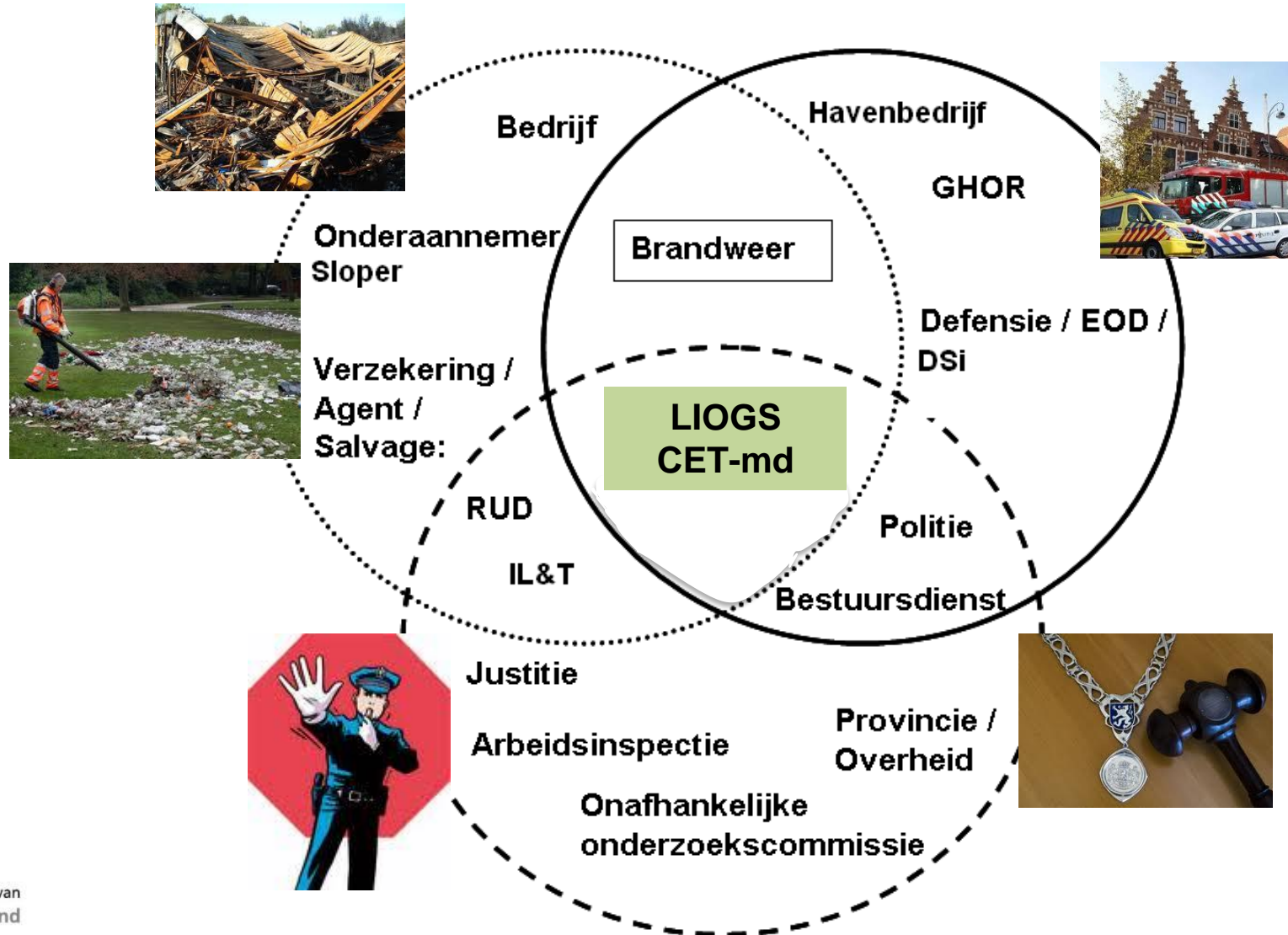
Wat doet het LIOGS in de praktijk?

- Ontzorgen van een collega AGS
- Sparren over scenario
- Leveren stofinformatie/expertise/contacten leggen met private hulptroepen
- Monitoren van signalen uit de bevolking
- Acties na het 1^{ste} uur
- Contacten met VGS-Alert
 - ICE netwerk



Een incident is pas echt over als alles is opgeruimd! (PvA)

De betrokken partijen (interactiediagram)



LIOGS kan informeren en afstemmen

LIOGS
Landelijk Informatiepunt
Ongevallen Gevaarlijke Stoffen

Inschakelen private sector bij incident bestrijding

- **Bedrijven**

- Specifieke informatie gevaarlijke stoffen / processen
 - Informatie over terrein en gebouwen

- **Beredderaars**

- Overpompen, ompakken chemicaliën
 - Saneringsbedrijven (asbest, brandschade, ...)
 - Schoonmaken (bodem, wegdek, ...)

- **Economische belangen**

- Infrastructuur boven en onder de grond
 - Afzet/toevoer problemen
 - Onderlinge afhankelijkheden, ketenproblematiek (stoom, energie, ...)
 - Afnemers, leveranciers met vervolgschade



Inschakelen specifieke landelijke publieke kennis en middelen

CET-md, Rivm, Defensie, Landelijke politiediensten, enz.....

Ervaringen eigenregio, complexe opruimklussen

Onder de nodige tijdsdruk: Transport moet weer door
Dankzij regie door Copi vele partijen parallel aan het werk



Wat is hier het probleem?

Ervaringen eigenregio, complexe opruimklussen

Nog voorbeeld:

Infrastructuur onder de grond
(10 verschillende eigenaren)



Vrijdag 13 april

Wat is hier het probleem?

Binnenhalen incident schepen, op welke locatie afhandelen?



Wanneer is het einde incident voor schip en wanneer op de kade?

Langdurige opruimklus op de kade

En wat moeten we hiermee?

Schip moet weer varen, snel schoon



Tijdens het opruimen

Nog even het oud ijzer schoonmaken....

Steeds meer incidenten buiten de chemische industrie





Op welk moment ingrijpen bij onveilig ontwerp?



As the builder built it

What is SOP?

How To Make

SOP/SWP

Safe Operating Procedure



Safe Work Procedure
BENCH GRINDER

Use PPE equipment unless you have been instructed to do so. See the sign and operation and have been given permission.

PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT

- Safety glasses must be worn at all times in work areas.
- Sturdy footwear must be worn at all times in work areas.
- Long and loose hair must be contained.
- Close fitting protective clothing must be worn.
- Hearing protection must be worn.
- Stops and jewellery must not be worn.

PRE-OPERATIONAL SAFETY CHECKS

- Loose articles ensure you are familiar with all machine components and controls.
- Ensure all guards are fitted, secure and functional. Do not operate if guards are missing or faulty.
- Check workpieces and workpieces to ensure no sharp burrs or cracks.
- Ensure the wheels do not touch the work rest and that the gap between wheel and rest is no greater than 1.5mm.
- Check that the wheels are turning free and are not glazed or cracked.
- Check for cracks in the wheel and report any you find.

OPERATIONAL SAFETY CHECKS

- Stand to the side of the wheel when starting up.
- Let the wheel gain maximum speed before applying to work.
- Only one person may operate this machine at any one time.
- Always make the machine stop at the end of the wheel in a defined manner.

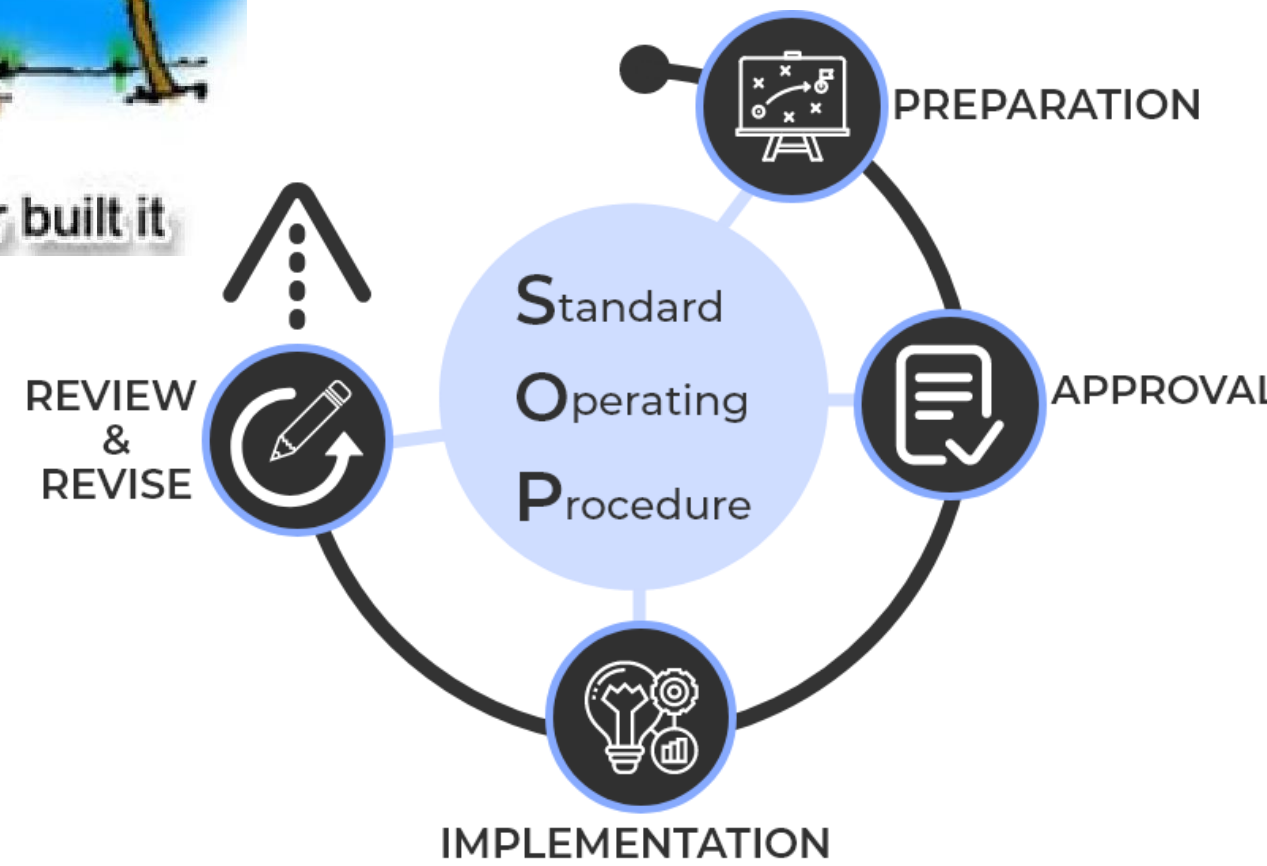
ENDING OPERATIONS AND CLEANING UP

- Switch off the machine when work completed.
- Clean up and discard any scrap safely and responsibly.
- Leave the machine in a safe, clean and tidy state.

POTENTIAL HAZARDS AND INJURIES

See table below.

This information is based on a number published by the Health and Safety Executive (HSE) and is intended for general information only.



Wat als je 112 belt?

Locatie informatie

Belangrijk:

- De installatie details
- Veiligheidsfilosofie
- Drukveiligheden
- ESD



Te verwachten actie

- Mensen of dieren in gevaar?
- Bemenste of onbemenste inzet?
- Water brengen of meer?

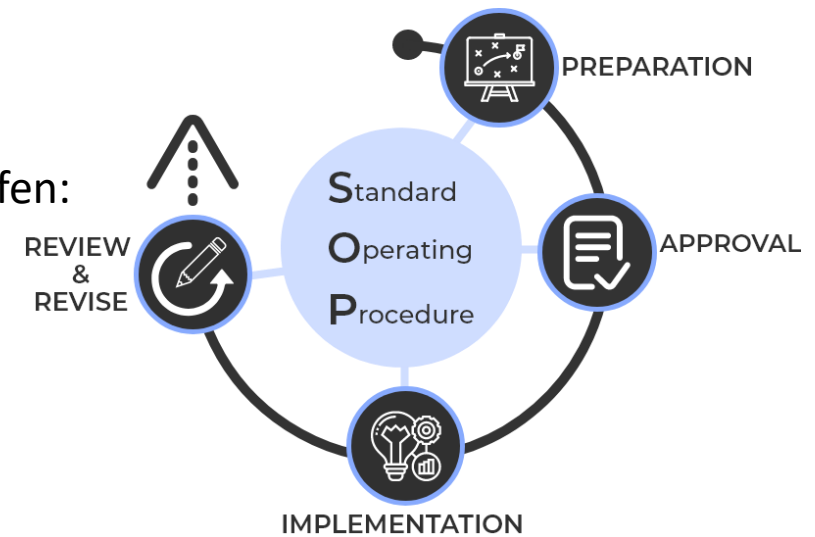


Hebben we voor de aanwezige stoffen:

- Handen
- Hersenen
- Hulpmiddelen



- cloth
- wood
- rubber
- paper
- plastics
- gasoline
- grease
- oil
- electrical fires
- combustible metals
- kitchen fires

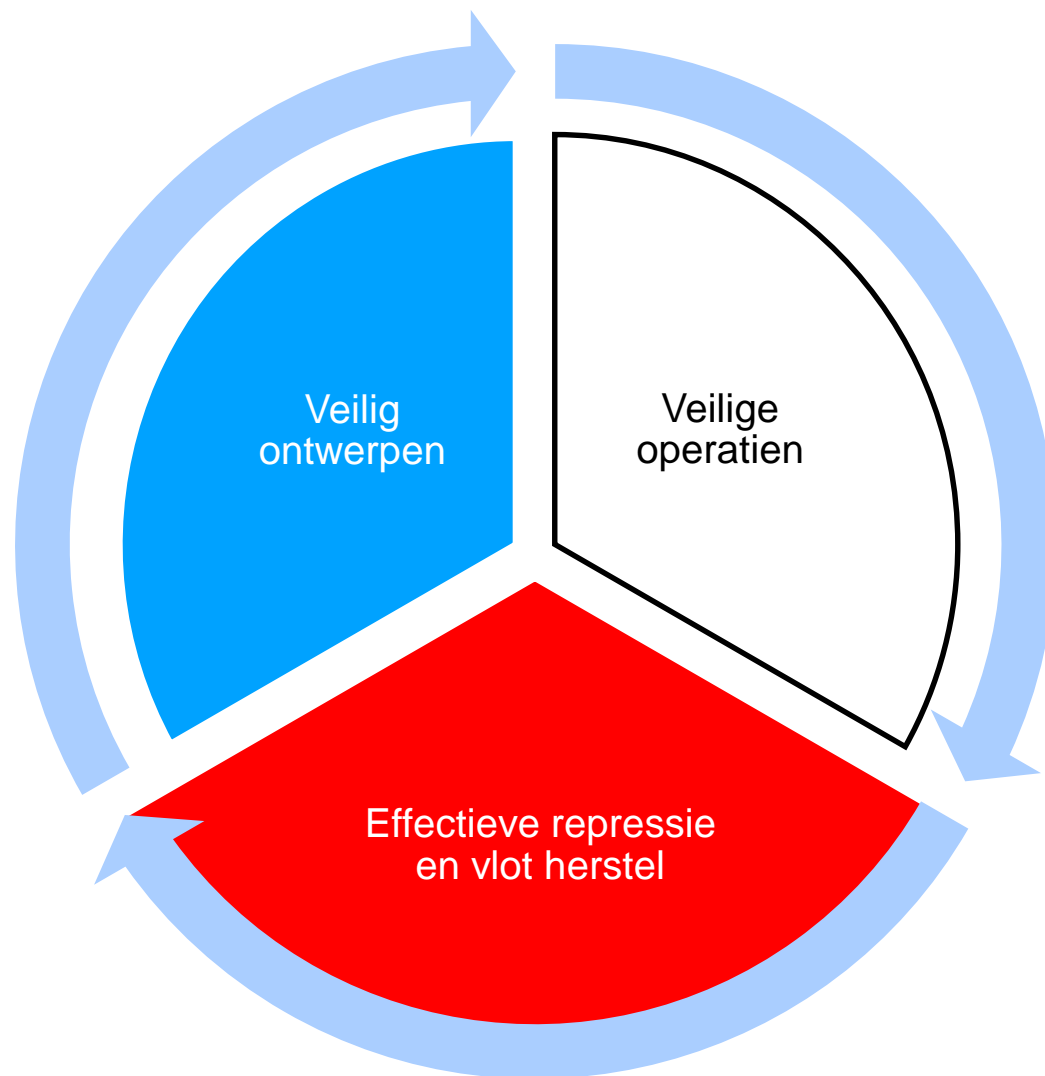


What is SOP?

How To Make SOP/SWP

Safe Operating Procedure

BEKENDE SCENARIO'S



ALTERNATIEVE ENERGIE DRAGERS



Industrieel verantwoorde interventie door Airliquide als eigenaar waterstoftrailer



Snelweg 6 dagen afgesloten

Kort maar heftig...



Situation 2 - Piled up containers
Supportive container's wall

20 grams perforating charge - Optimal distance



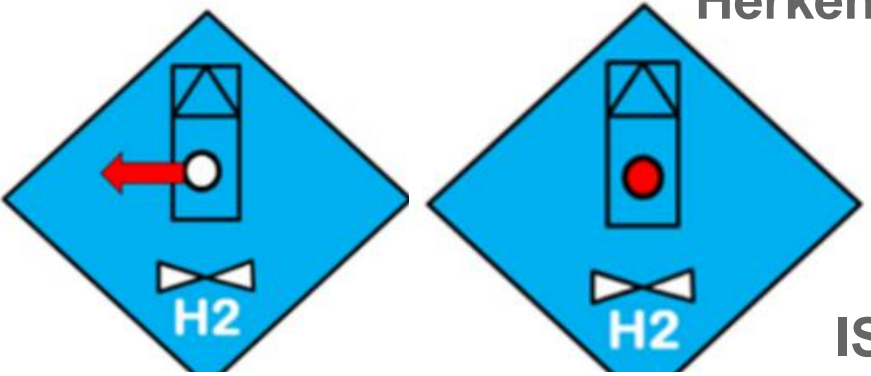
Lek in het
950 bar
systeem

Effecten:

- Ruitschade omgeving
- Airbag activatie
- **Geen 2^e explosie**



Herkenbaarheid en voorspelbare escalaties!



ISO-17840

1. Identification / recognition	Page ...
2. Immobilisation / stabilisation / lifting	Page ...
3. Disable direct hazards / safety regulations	Page ...
4. Access to the occupants	Page ...
5. Stored energy / liquids / gases / solids	Page ...
6. In case of fire	Page ...
7. In case of submersion	Page ...
8. Towing / transportation / storage	Page ...
9. Important additional information	Page ...
10. Explanation of pictograms used	Page ...

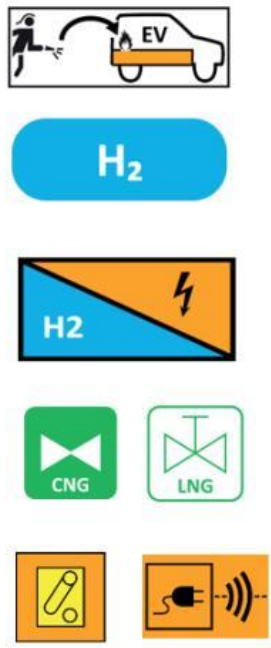


Foto: CNG bus Birmingham



Meer variatie in scenario's: Diefstal diesel uit de buisleiding



Rhoonsedijk



Schelpenpad



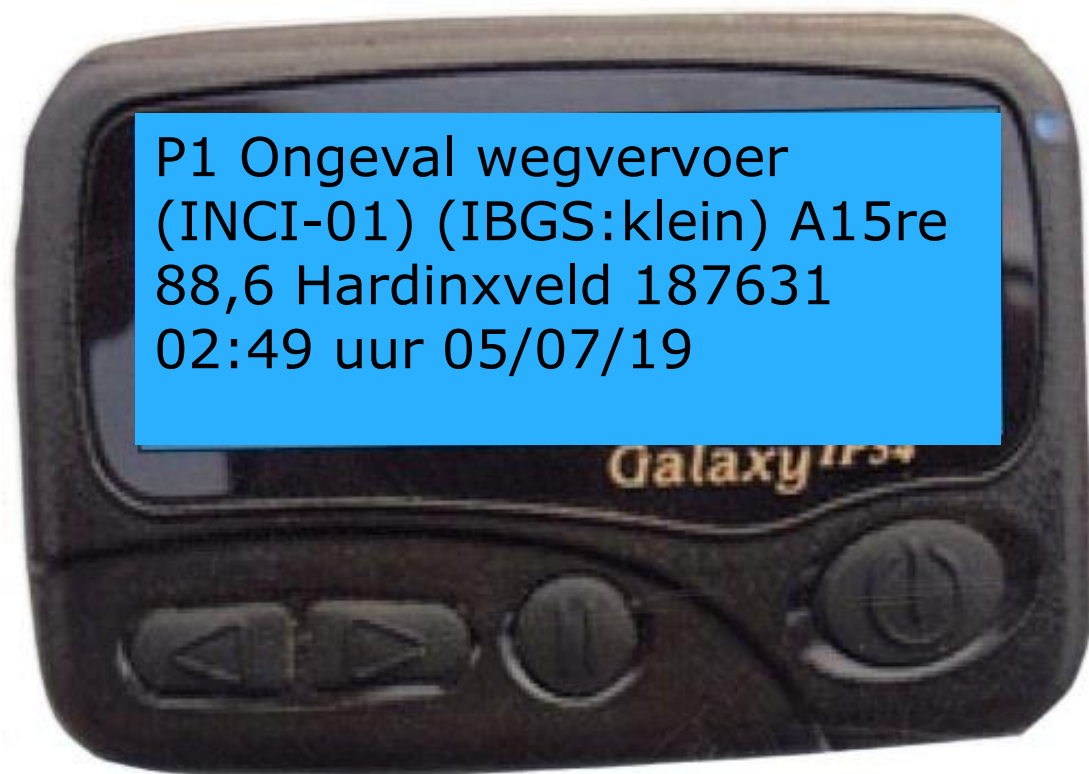
+/- 350 m



Dorpsdijk

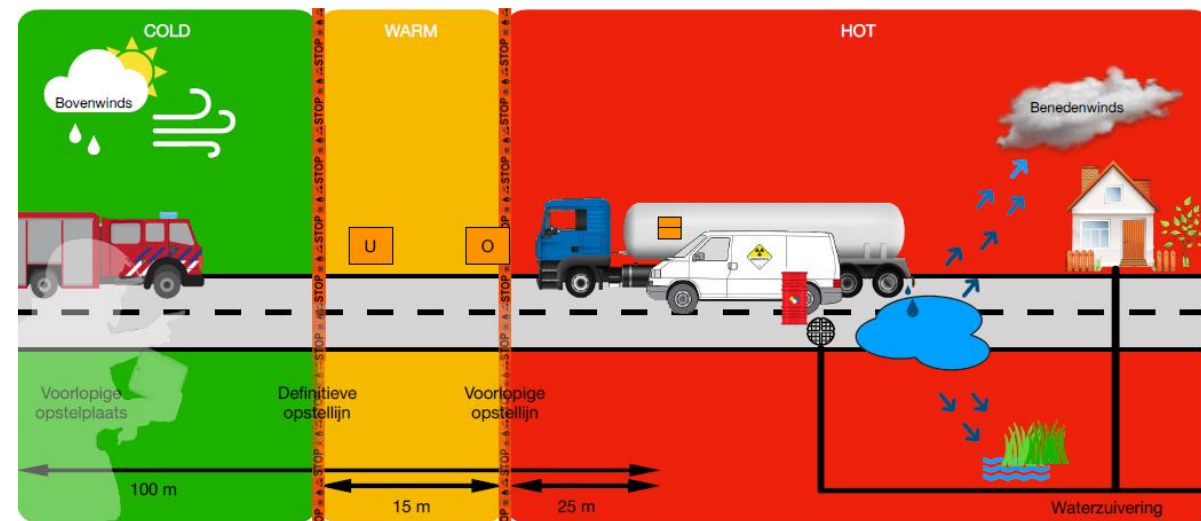


Melding



Overwegingen tijdens aanrijden

- **Locatie / omvang tank / betrokken en hoeveelheid product / deskundige**
- **Veilige werkplek (XXX plaatsen op rijstrook 2)**
- **Procedure IBGS**
 - **Meteo (windrichting, windsnelheid, temperatuur)**
 - **Bovenwinds aanrijden**
 - **Voorlopige opstellijn 100m**
 - **Meetapparatuur**
 - **Escalatie scenario's / Risico's vs Plan+**
- **Verkenningplan**
 - **Omgeving (ontstekingsbronnen)**
 - **Metten laag / hoog**
 - **Vaststellen omvang lekkage**
 - **Stabilisatie mogelijkheden**



Beeldvorming ter plaatse

- Tankwagen geladen met 23 ton LNG
- Duidelijk sissend geluid hoorbaar aan de rechterzijde van de truck
- Klapband oorzaak van beschadigde LNG tank
- Geen zichtbare uitstroom (wit laaghangende wolk)
- Nederlands chauffeur heeft noodschakelaar omgezet
- Verwachting is ca. 200 – 300 kg product in tank truck

Waar hebben we het over?
200 – 300kg LNG.

GEEN IDEE...



veiligheids
regiozhz



Preventieve voorzieningen effectief!!



Foto: HV Zeeland

Lekkage tankwagen bij Kruiningen: afsluiting bij A58 en N289



Brandweer Rotterdam-Rijnmond is onderdeel van
Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond

Brandbare en giftige stof vrijgekomen, ambulance kijkt mensen na

Rijnmond Redactie 7 oktober 2024, 14:14 • Aangepast 7 oktober 2024, 14:55
• 1 minuut leestijd



Brandbare en giftige stof bij bedrijf in Rotterdamse haven
© MediaTV

Op het terrein van Westlake Epoxy aan de Vondelingenweg in Rotterdam is maandagmiddag een giftige en brandbare stof vrijgekomen. Dat gebeurde tijdens het lossen van een schip. Om welke stof het precies gaat is nog onbekend. Een aantal mensen is uit voorzorg nagekeken door ambulancepersoneel.

Volgens de brandweer ziet het er niet naar uit dat ze naar het ziekenhuis hoeven. De wind staat richting de 2e Petroleumhaven en niet richting bewoond gebied. Er is daarom geen advies gegeven om ramen en deuren te sluiten.

De snelheid waarmee de toename transport kan plaats vinden (in China nu al met LNG)





Zuurstof productie



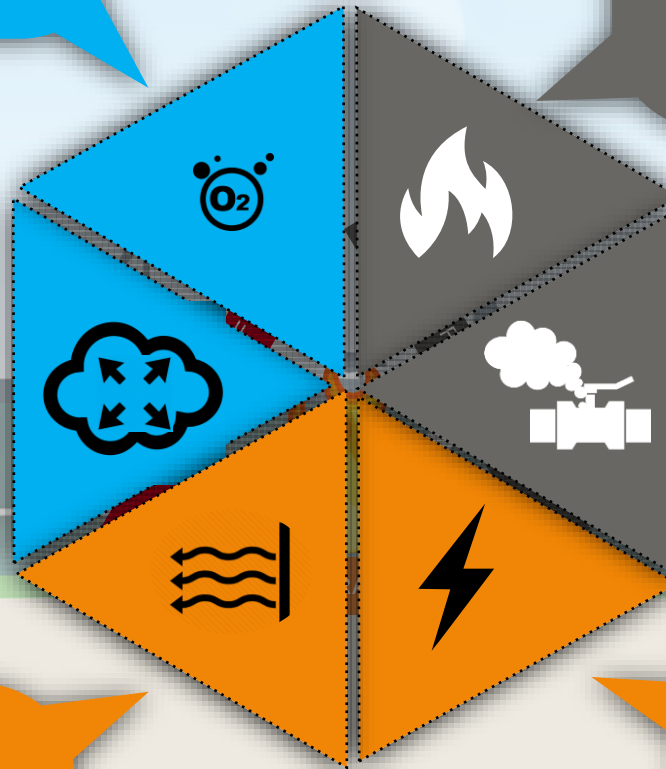
Totaal betrokken energie



Snelle expansie



Brandbare gassen uit overdrukbeveiliging



Stralingswarmte

Elektrisch vermogen



??

