



CTGG: actief, verstandig en realistisch veiligheidsbeleid zaak voor alle betrokken partijen

De Commissie Transport Gevaarlijke Goederen (CTGG), waarin alle belangengroepen op het gebied van vervoer van gevaargoed zijn verenigd, heeft kennis genomen van het tragische ongeluk met de goederentrein in Viareggio op 29 juni.

De oorzaak lijkt gelegen in een gebroken as. De CTGG is van mening dat zolang nog niet geheel duidelijk is wat er precies gebeurd is, het niet past om teveel te speculeren. Een gedegen onderzoek is nodig om de precieze oorzaken te achterhalen. Als de resultaten van het onderzoek bekend zijn kan worden vastgesteld hoe het scenario dat in Viareggio tot het ongeluk heeft geleid kan worden voorkomen. De CTGG stelt desgewenst graag haar expertise ter beschikking.

Het ongeluk in Viareggio toont eens te meer aan dat het goed is dat de partijen betrokken bij het vervoer van gevaarlijke stoffen veel energie steken in het nog veiliger maken van dit vervoer. Het is daarom goed dat er een basisnet voor het vervoer van gevaarlijke stoffen wordt vastgesteld door het kabinet, waarin duidelijke afspraken staan over het terugdringen van risico's en de wijze waarop dat het beste kan. De CTGG stelt dat hierbij wel keuzes gemaakt moeten worden. Projectontwikkelaars staan al snel klaar om bebouwing dicht op het spoor te ontwikkelen, omdat dit financieel aantrekkelijk is. Echter, veiligheid verbeteren gebeurt niet alleen door het vervoer van gevaargoed zo goed mogelijk te regelen. Een rechte rug van gemeenten is dan ook cruciaal. Zo zorgt meer afstand tussen spoor en bebouwing ervoor dat de schade mocht het fout gaan, niet alleen kleiner is, maar ook dat hulpdiensten beter ter plekke kunnen komen.