



Inspectie Leefomgeving en Transport  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

# Project Druppellekkage

Van probleem naar oplossing



## Project druppellekkage

Hoofddoelstelling

- Terugdringen aantal druppellekkages

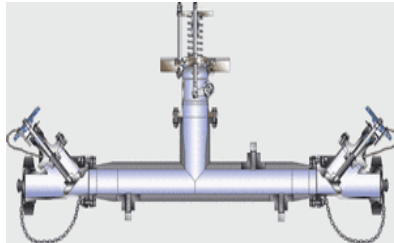
Subdoelstelling

- Optimaliseren van procedures

Inspectie Leefomgeving en Transport



## Wat is het T-stuk?



## T-stuk

Inspectie Leefomgeving en Transport



## Onderwerpen

- Organisatie ILT
- Uitvoering Project
- Resultaten, conclusies en aanbevelingen.
- Samenwerking

Inspectie Leefomgeving en Transport



## Organisatie ILT

- Inrichting per domein.
- Vorming afdeling HGS 2009.
- Inrichting piketorganisatie HGS.
- Geen afname aantal druppellekkages
- Begin 2018 opzet ander projectaanpak
- Reorganisatie ILT 2018 – 2020.

Inspectie Leefomgeving en Transport



## Uitvoering project

- Bij alle vullers/ afzenders i.c. lossers/ geadresseerden
- Reservoirwagens beladen met klasse 2 buiten scope
- Opvragen procedures/ Observeren feitelijke belading/ lossing
- Waar mogelijk informatie over kostprijs product
- Vastleggen op inspectieformulieren, o.a. gevaarlijke stof
- Geen verstoring logistieke proces

Inspectie Leefomgeving en Transport



### Resultaten – 1 / Vuller 1.4.3.3.

Tanks in goede staat (schade)	92 % (12 van de 13) 71 % (15 van de 21)	Waarneming Procedure
Uitrustingsdelen in goede staat	77 % (10 van de 13) vooraf 57 % (12 van de 21) vooraf	Waarneming Procedure
Controle keuring	57 % (12 van de 21)	Procedure
Stoffen toegelaten in tank	33 % (7 van de 21)	Procedure
Vullingsgraad	47 % (10 van de 21)	Procedure
Sluitingen in gesloten positie		Waarneming
- Bodemklep	46 % (6 van de 13) achteraf	
- 2 <sup>e</sup> afsluiter	46 % (6 van de 13) achteraf	
- 3 <sup>e</sup> afsluiter	46 % (6 van de 13) achteraf	
Controle op lekkage		Waarneming
- Bodemklep	30 % (4 van de 13) achteraf	
- 2 <sup>e</sup> afsluiter	30 % (4 van de 13) achteraf	
- 3 <sup>e</sup> afsluiter	46 % (6 van de 13) achteraf	

Inspectie Leefomgeving en Transport



### Resultaten – 2 / Vuller 1.4.3.3.

Controle gevaarlijke resten buitenzijde tank	77 % (10 van de 13) 38 % (8 van de 21)	Waarneming Procedure
Zoja, worden de gevaarlijke resten opgeruimd	77 % (10 van de 13) 28 % (6 van de 21)	Waarneming Procedure
Controle op (rangeer)etiketten, kenmerking en oranje borden	76 % (16 van de 21) vooraf 52 % (11 van de 21) achteraf	Procedure

Inspectie Leefomgeving en Transport



## Resultaten – 3 / Losser 1.4.3.7.1

Juiste goederen	42 % (9 van de 21)	Procedure
Controle tank op beschadiging	100 % (12 van de 12) 66 % (14 van de 21)	Waarneming Procedure
Controle gevaarlijke resten buitenzijde tank	62 % (5 van de 8) 42 % (9 van de 21)	Waarneming Procedure
Zoja, worden de gevaarlijke resten opgeruimd	50 % (4 van de 8) 28 % (6 van de 21)	Waarneming Procedure
Waarborgen afsluiters en inspectieopeningen gesloten	62 % (5 van de 8) vooraf	Waarneming
Bodemklep	62 % (5 van de 8) achteraf	Waarneming
2 <sup>e</sup> afsluiter	50 % (4 van de 8) achteraf	Waarneming
3 <sup>e</sup> afsluiter	25 % (2 van de 8) achteraf	Waarneming
Bodemklep	42 % (9 van de 21)	Procedure
2 <sup>e</sup> afsluiter	47 % (10 van de 21)	Procedure
3 <sup>e</sup> afsluiter	71 % (15 van de 21)	Procedure

Inspectie Leefomgeving en Transport



## Aanvullende informatie

- Veel dedicated vervoer: 95 % (19 van de 20)
- Verschillen tussen gebruik bovenlosser – onderlosser
- Invloed verpakkingsgroep
- Invloed kostprijs product
- Implementatie van de OTIF richtlijn: 25 % (5 van de 20)
- Technische ontwikkelingen (dry-break koppeling)
- Conflict tussen wetgevingen

Inspectie Leefomgeving en Transport



## Conclusies

- Bij het dedicated vervoer van GS gaat men uit van aannames, waardoor een potentieel risico op lekkage kan ontstaan.
- Minder risico bij gebruik van bovenlossers.
- Procedures borgen onvoldoende de naleving van het RID
- De uitvoering van de werkzaamheden wijken af van de procedures
- Het gebruik van dry-break koppeling heeft een positief effect.

Inspectie Leefomgeving en Transport



## Aanbevelingen

- Verbeter bij het dedicated vervoer van GS de procedures en de daaraan verbonden operationele instructies
- Toets de inhoud van de procedures/ instructies aan de interpretatie van de ILT voor wat betreft de veiligheidsplichten van de vuller en lossers.
- Effectiever en efficiënter monitoren van de uitvoeringshandelingen
- Onderzoek een grotere toepassing van de dry-break koppeling

Inspectie Leefomgeving en Transport



## Samenwerken door dialoog

- UITNODIGING: om te blijven communiceren over de aanpak van de aanbevelingen.
- UITNODIGING: met beleid praten over de praktijk vs theoretische wetgeving.
- UITNODIGING: samen beoordelen van effectiviteit van innovatieve maatregelen

Inspectie Leefomgeving en Transport



## Vragen???



Inspectie Leefomgeving en Transport