



Veiligheid voorop

Duurzaam transport van gevaarlijke stoffen



Ministerie van IenW



Veiligheid voorop

Duurzaam transport van gevaarlijke stoffen

INLAND TRANSPORT COMMITTEE

- Inland Transport Committee
 - Hoogste UNECE-orgaan op het terrein van transport
 - Omvat UNECE-verdragen: ADN, RID en ADR
- Inhoud verdragen
 - Facilitation of trade
 - Internationale harmonisatie van regelgeving
 - Eigenschappen van stoffen zijn basis vervoersvoorwaarden
 - M&M&M

Veiligheid voorop

Duurzaam transport van gevaarlijke stoffen

INLAND TRANSPORT COMMITTEE

■ Vijf dimensies duurzaam transport:

- Toegang
- Betaalbaarheid
- Veiligheid (safety)
- Veiligheid (security)
- Impact op de leefomgeving



- Sustainable transport for the 21st century is safe, high-quality, accessible and affordable to all, ecologically sound, economically viable, and a positive contributor to local, national and global sustainable development.

Veiligheid voorop

Duurzaam transport van gevaarlijke stoffen

INLAND TRANSPORT COMMITTEE

■ Wereldwijde uitdagingen transport:

- 1,2 miljoen verkeersdoden per jaar, 20 tot 50 miljoen gewonden
- Transport draagt voor minimaal 20% bij aan uitstoot broeikasgassen
- Congestie neemt wereldwijd toe: steeds meer uren gaan verloren
- De regelgeving loopt ver achter bij technologische (ICT) ontwikkeling
- Nationale regels en procedures staan transport in de weg
- Infrastructuur: 1 miljard mensen heeft bij slecht weer geen toegang tot stedelijke voorzieningen. In ontwikkelde landen leidt slecht onderhoud tot ongevallen.

Veiligheid voorop

Duurzaam transport van gevaarlijke stoffen

INLAND TRANSPORT COMMITTEE

- De regelmachine? Een automaat of mensenwerk?
 - De rol van de ECOSOC-bodies: UNGHS/UNTDG
 - Joint meeting ADN, ADR, en RID
 - Safety Committees ADN, ADR en RID
 - IMO: MSC en MEPC
 - ICAO
 - Afstemming binnen de EU
 - EU-Kaderrichtlijn
 - Nieuwe rol ITC en nieuwe scope verdragen!

Veiligheid voorop

Duurzaam transport van gevaarlijke stoffen

INLAND TRANSPORT COMMITTEE

- **Hoe was het ook alweer?**
 - Gezonde en veilige leefomgeving die ook zo wordt ervaren
 - Producten en processen inherent veilig (safe by design)
 - Innovatie voor verbetering van de veiligheid
 - Haalbare en betaalbare oplossingen en level playing field

Veiligheid voorop

Duurzaam transport van gevaarlijke stoffen

INLAND TRANSPORT COMMITTEE

Strategisch	Gezonde en veilige leefomgeving die ook als zodanig wordt ervaren. Inherent veilige producten en processen (safe by design)				
Tactisch	Permanent verbeteren van de veiligheid	Managen van het spanningsveld tussen vervoer van gevaarlijke stoffen en ruimtelijke ontwikkeling			
Operationeel	Geharmoniseerde en adequate (internationale) regelgeving hebben en houden	Beleiden: voldoende ruimte voor vervoer van gevaarlijke stoffen in relatie tot bebouwing hebben en houden		Relevante kennis hebben en houden	
Instrumenten	Regelgeving	Afspraken met de sector	Communicatie	Handhaving	Financiering en kennismanagement

Veiligheid voorop

Duurzaam transport van gevaarlijke stoffen

INLAND TRANSPORT COMMITTEE

■ Zeevaart

- Lozing van stollende stoffen
- Transport van containers met gevaarlijke stoffen

Veiligheid voorop

Duurzaam transport van gevaarlijke stoffen

INLAND TRANSPORT COMMITTEE



▪ Binnenvaart

- Gebruik en bunkeren alternatieve brandstoffen
- Membraantanks voor diepgekoelde lading
- Samenhang ADN en andere voorschriften

Veiligheid voorop

Duurzaam transport van gevaarlijke stoffen

INLAND TRANSPORT COMMITTEE



▪ Spoor

- Maatschappelijke aandacht
- Coalitievorming omliggende landen
- Technische innovatie
 - BASF-tankcontainers
- Spoor en Europa
- Beleidsmatige innovatie
 - China silk road project
 - Harmonisatie met China/GOST

Veiligheid voorop

Duurzaam transport van gevaarlijke stoffen

INLAND TRANSPORT COMMITTEE



▪ Wegvervoer

- ADR wordt wereldwijd verdrag
- Elektrisch aangedreven vervoer (E-trucks)
- Wederzijdse erkenning van goedkeurende en inspecterende instanties
- Vereenvoudiging van de regelgeving

Veiligheid voorop

Duurzaam transport van gevaarlijke stoffen

INLAND TRANSPORT COMMITTEE



• Wat gaat er verder gebeuren?

- Integratie binnen het taakveld Veilig Vervoer
 - Clusters
 - Nationaal en Internationaal trekken samen op
- Heroriëntatie op organisatie internationaal overleg:
 - Kaderinstructie
 - Nationale vooroverleggen
 - Bienniumdocument
 - Implementatie ITC-strategy

Veiligheid voorop

Duurzaam transport van gevaarlijke stoffen

INLAND TRANSPORT COMMITTEE



- Een heer heeft het niet gemakkelijk.
- Soms moet men maatregelen nemen die het volk niet begrijpt.
- En dikwijls begrijpt men er zelf ook weinig van.

Laat dat duidelijk zijn!