



antea[®]group

Berenschot

Robuust Basisnet

**Bevindingen onderzoek naar het vergroten van
de robuustheid van Basisnet Spoor**



Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

CTGG Dag 24 november 2017

Monique Berrevoets

Vincent van der Vlies

www.anteagroup.nl

Inhoud van de presentatie

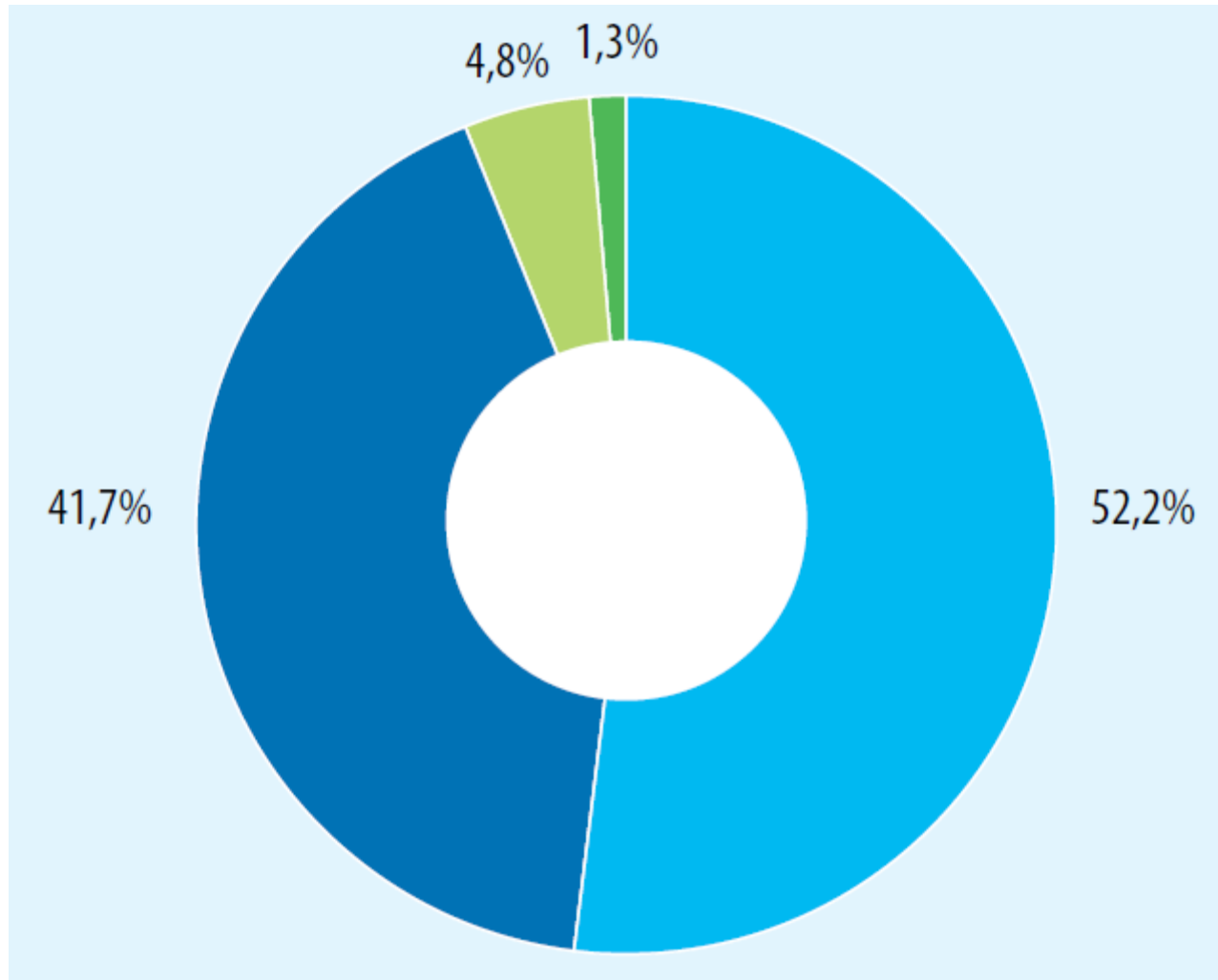
1. Aanleiding
2. Aanpak
3. Onze bevindingen
4. Conclusies en aanbevelingen

Weet u wat het Basisnet Spoor is?

Vraag 1

Vindt u dat iedereen op de hoogte moet zijn van het Basisnet Spoor?

Vraag 2



Gevaarlijk?



Is dit terecht of
onterecht?

Vraag 3






antea group
Berenschot

Understanding today.
Improving tomorrow.



antea^{group}

Berenschot

Understanding today.
Improving tomorrow.

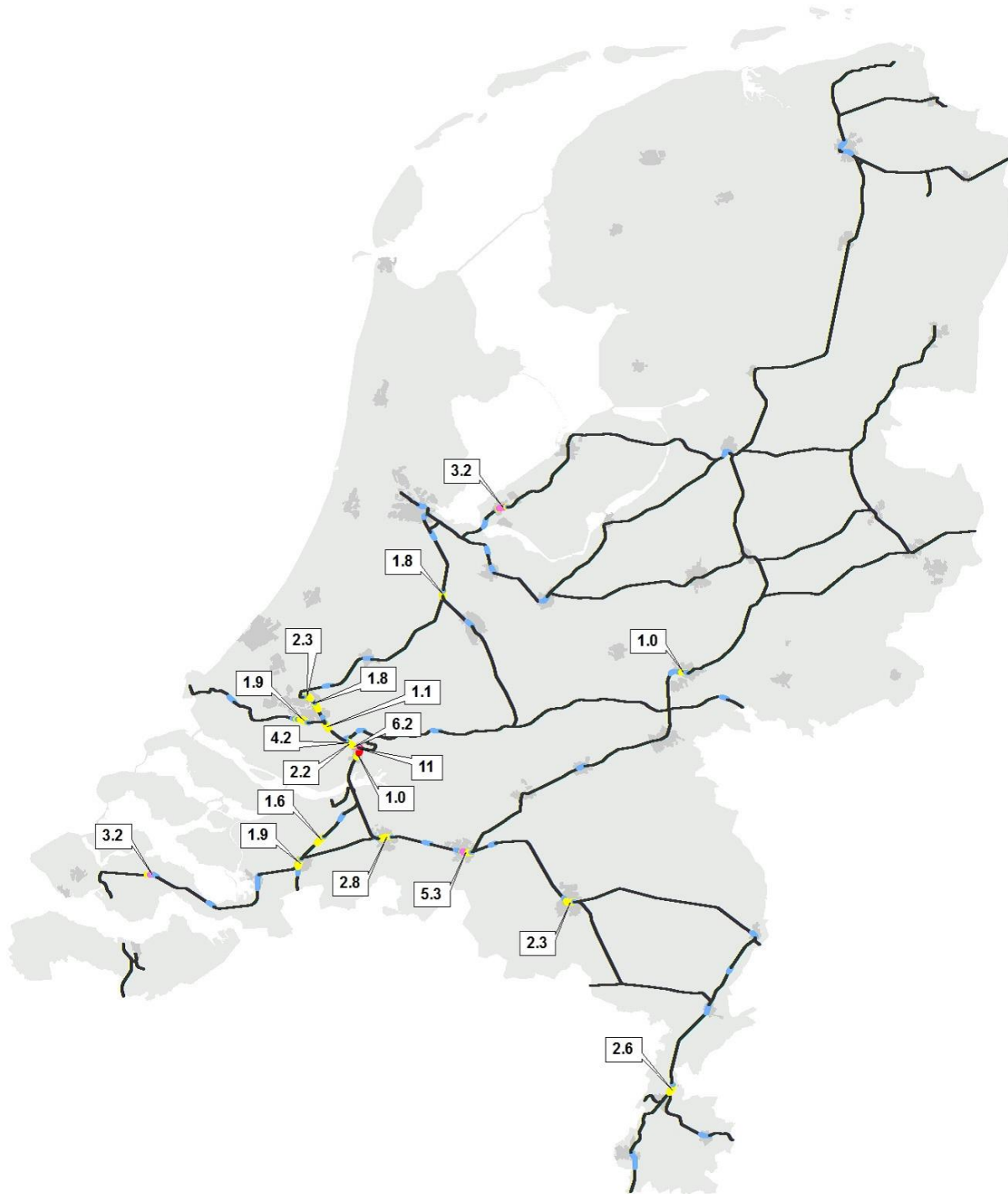
Maar wat nu als een dergelijk incident
in de binnenstad plaatsvindt...



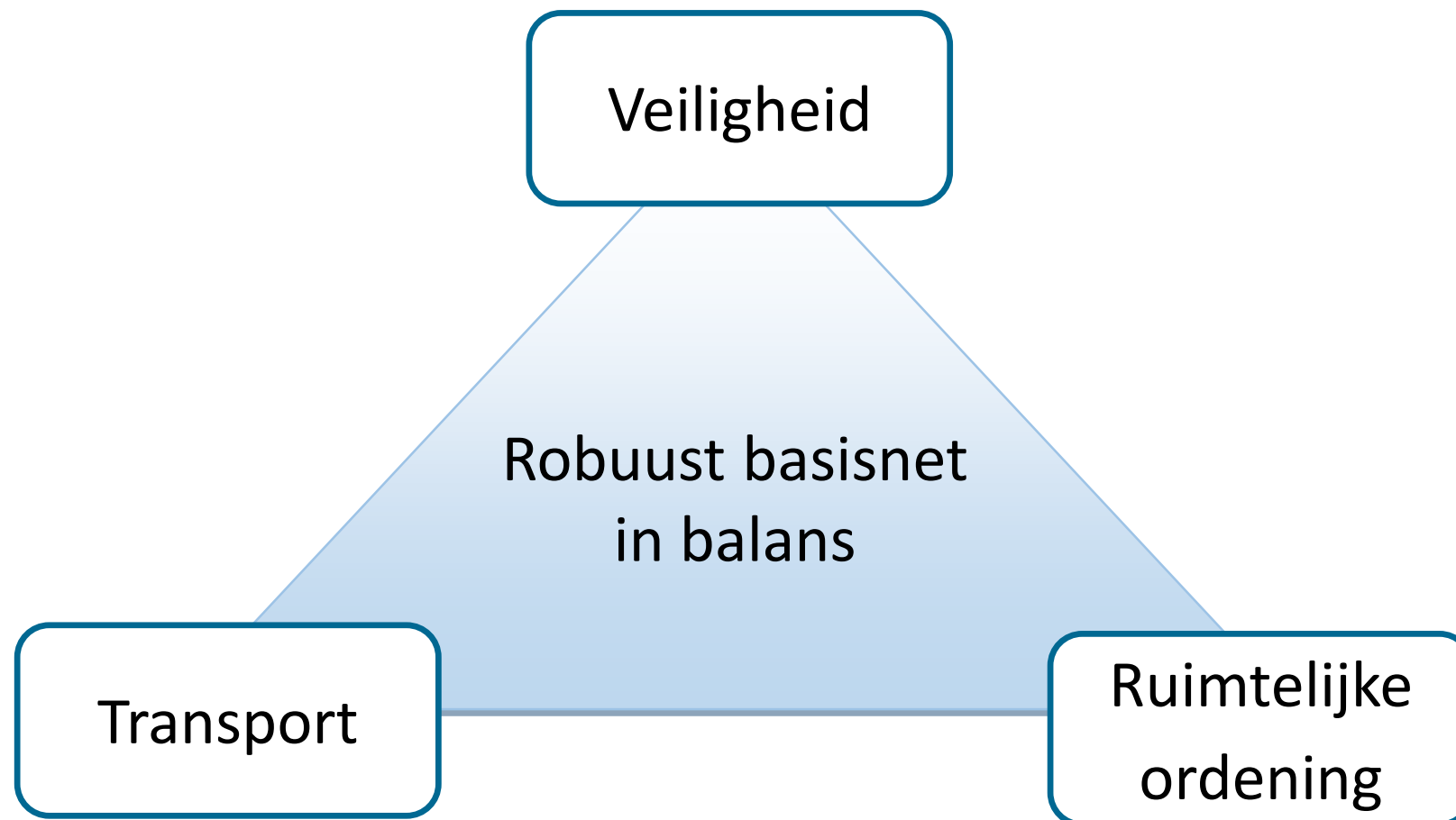
antea^{group}

Berenschot

Understanding today.
Improving tomorrow.



Visie: een Basisnet Spoor in balans

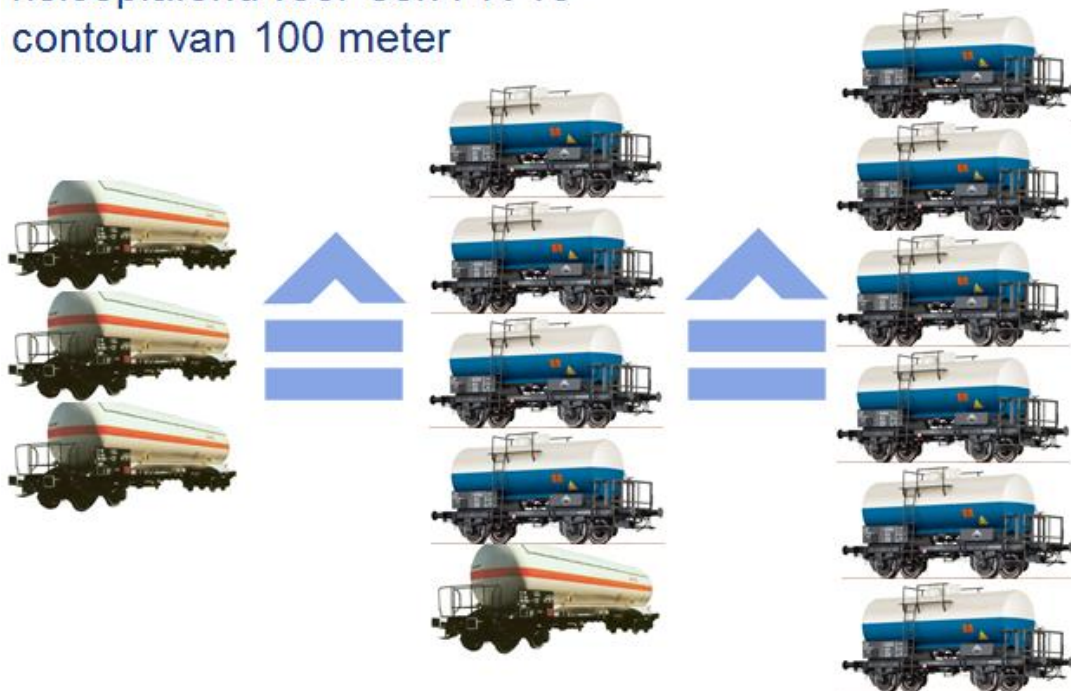


Risicoplafonds

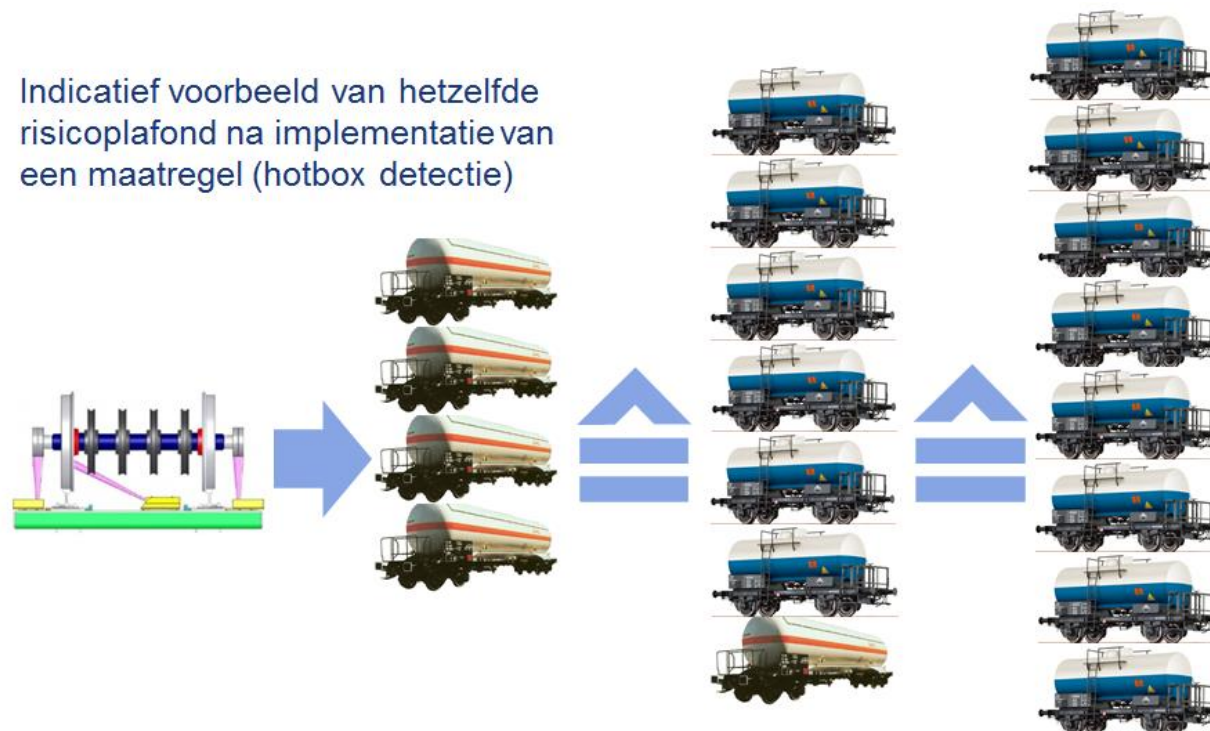
1	2	3	4	5	6	7	8	9								10
Spoorvak begincoördinaat, (m)	Spoorvak eindcoördinaat, (m)	Naamgeving	Breedte categorie spoor (m)	Veilig- heids- zone PR10 ⁻⁶ contour (m)	PAG	PR 10 ⁻⁷ Con- tour	PR 10 ⁻⁸ Con- tour	Transportgegevens voor het berekenen van het GR (in aantal ketelwagenequivalenten)								Bijzonderheden
X : Y	X : Y							Brandbare gassen	Toxische Gassen	Zeer toxische gassen	Zeer brandbare vloeistoffen	Toxische vloeistoffen	Zeer toxische vloeistoffen	Warme/ Koude Bleve verhouding		
								A	B2	B3	C3	D3	D4	A	B2	
104598 : 412462	104637 : 412354	13: Station Dordrecht - Lage Zwaluwe	0-24	17	Ja	224	960									W
104637 : 412354	104757 : 412055	14: Station Dordrecht - Lage Zwaluwe	0-24	17	Ja	224	960									W
104757 : 412055	105031 : 411413	Traject 30060: Lage Zwaluwe - Lage Zwaluwe-Zuid						21660	5960	50	26660	8010	1890	0.14	1	Gilze-Rijen K
104757 : 412055	104770 : 412026	1: Lage Zwaluwe - Lage Zwaluwe-Zuid	0-24	22	Ja	266	1194									W
104770 : 412026	104838 : 411889	2: Lage Zwaluwe - Lage Zwaluwe-Zuid	25-49	34	Ja	262	1194									W
104838 : 411889	104958 : 411600	3: Lage Zwaluwe - Lage Zwaluwe-Zuid	50-74	44	Ja	264	1194									W
104958 : 411600	105019 : 411446	4: Lage Zwaluwe - Lage Zwaluwe-Zuid	50-74	28	Ja	175	747									
105019 : 411446	105031 : 411413	5: Lage Zwaluwe - Lage Zwaluwe-Zuid	50-74	44	Ja	264	1194									W
105031 : 411413	105181 : 410975	Traject 30050: Lage Zwaluwe-Zuid - Zevenbergsehoek aansluiting						20020	5960	50	24940	8010	1890	0.14	1	Gilze-Rijen
105031 : 411413	105044 : 411371	1: Lage Zwaluwe-Zuid - Zevenbergsehoek aansluiting	50-74	43	Ja	262	1194									W
105044 : 411371	105076 : 411254	2: Lage Zwaluwe-Zuid - Zevenbergsehoek aansluiting	25-49	33	Ja	261	1194									W
105076 : 411254	105181 : 410975	3: Lage Zwaluwe-Zuid - Zevenbergsehoek aansluiting	0-24	21	Ja	264	1194									W
105181 : 410975	96752 : 401080	Traject 30040: Zevenbergsehoek aansluiting - Roosendaal West						19020	4960	50	20340	4260	1890	0.15	0.86	Gilze-Rijen

Risicoplafonds

Indicatief voorbeeld van een risicoplafond voor een PR 10^{-7} contour van 100 meter



Indicatief voorbeeld van hetzelfde risicoplafond na implementatie van een maatregel (hotbox detectie)



Maar toen.....

Brieven Staatssecretaris 26 mei, 21 juni, 11 juli en in het bijzonder van 3 oktober 2016:

Grofmazig: Het Basisnet is strak ingeregeld en kan eigenlijk geen stootje hebben als er ontwikkelingen zijn in de vervoersmarkt.

‘Ik heb daarom besloten onafhankelijk onderzoek in te stellen naar mogelijkheden om de robuustheid van het Basisnet te vergroten. Daarbij worden ook mogelijkheden gezien om ProRail een meer sturende rol vooraf te geven, bijvoorbeeld via de capaciteitsverdeling of door het, cf. de motie-De Boer (nb: motie 29984-675), inbouwen van prikkels voor het optimaliseren van het gebruik van de Betuweroute’.

Centrale vraag:

“Welke mogelijkheden zijn er om de robuustheid van het Basisnet spoor te vergroten?”

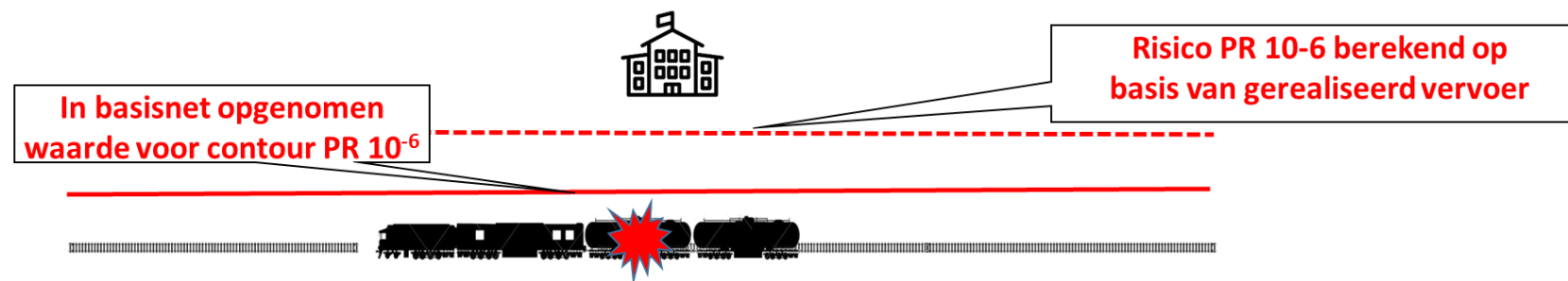
Ten aanzien van wat robuustheid is:

1. Absorptiecapaciteit van het netwerk voor incidentele en structurele omleidingen
2. mogelijkheden voor meer sturing vooraf
3. instrumenten om Betuweroute optimaal te benutten
4. opties voor monitoring en optimale informatievoorziening

Uitmondend in een overzicht van quick-wins en lange termijn maatregelen

Onze bevindingen: veiligheid

- Veiligheid is verworpen tot compliance



- Betuweroute in Nederland goed voor de externe veiligheid
- Gebrek aan mogelijkheden voor locatiespecifieke veiligheidsverbeterende maatregelen
- Negatieve perceptie spoorvervoer (“giftreinen”)

Onze bevindingen: transport

- **Economische ontwikkelingen en nieuw transport**
(nieuwe/uitbreiding bedrijven, geopolitiek, spotmarkt)
- **Optimale logistiek versus Betuweroute**
(herkomst<->bestemming en omloop, beveiligingssystemen)
- **Overschrijding plafonds door aanleg derde spoor**
(‘tijdelijk’, afstemming Duitsland, ook zonder werkzaamheden overschrijdingen)
- **Integraliteit andere milieu-aspecten**
(geluid, trillingen, rangeren op emplacementen)

Onze bevindingen: ruimtelijke ordening

- **Verdichtingsopgave en leefbaarheid eigen grondgebied**
(niet overal begrip voor noodzaak transport, onbekendheid met mogelijkheden voor ontwikkeling binnen kaders, nimby, eigen belang centraal)
- **Verbetering monitoringssystematiek nodig**
(aantallen vs risico's, doorlooptijd, informatiebehoefte vanuit wantrouwen)

Onze bevindingen: Basisnet in balans

- **Verbeteringen door Basisnet spoor**
(ontkoppeling RO en vervoer, risicoplaafond =>flexibiliteit, beschouw gehele route (*Europees Basisnet*), duidelijkheid voor hulpverlening)
- **Gebrek aan flankerend beleid**
(overgangsfase eindproduct werkgroep Basisnet spoor en inwerkingtreden Basisnet, afstemming Duitsland)
- **Sturing op transporten en de markt**
(verloop stromen binnen én buiten Nederland, onvoorziene marktontwikkelingen, vergroten flexibiliteit)

Conclusie

- Basisnet in essentie een goed systeem, maar nu geen goede balans in RO-Vervoer-Risico
- Meer focus op compliance dan veiligheid: ook zonder normoverschrijding veel commotie
- Negatief imago spoortransport terwijl dit juist een veilige modaliteit is
- Op meerdere routes onvoldoende ruimte en flexibiliteit
- Onvoldoende oppakken rollen door actoren in Basisnet spoor
- Informatievoorziening behoeft verbetering
- Integrale aanpak ontbreekt
- Routeringsbesluit op dit moment te voorbarig

Aanbevelingen

- Spoor specifiek systeem!
- Verbetering absorptiecapaciteit
- Versnelde monitoring
- Optimaal gebruik Betuweroute
- Verbeteren proces / organisatie Basisnet
- Communicatie 'naar buiten'

Wat kunt U doen om dit beeld te verbeteren?

Vraag 5



Moeten we het Basisnet afschaffen?

Vraag 6

Laatste stand van zaken...

- Er is een loket bij ProRail

Heeft u nog vragen?

Monique Berrevoets 06 5372 6201

monique.berrevoets@anteagroup.com

Vincent van der Vlies 06 5536 4831

v.vandervlies@berenschot.nl