



Welkom

CTGG-Voorlichtingsdag 2017

Pieter G. Wildschut
Voorzitter CTGG

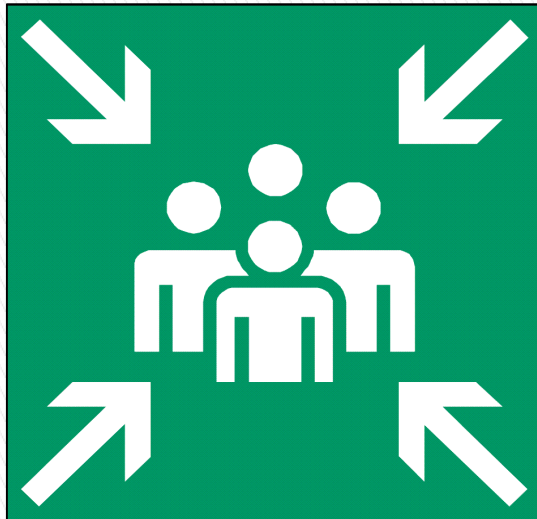
GEVAARLIJKE / **ADING**
Vaktijdschrift voor vervoer, op- en
overslag van gevaarlijke stoffen





Voordat we starten...

Thomas Reitsma
Secretaris CTGG





**print vanaf vandaag
zelf je tompouces**



HEMA | maakt gewoon
bijzonder

Commissie Transport Gevaarlijke Goederen



1 april 2015

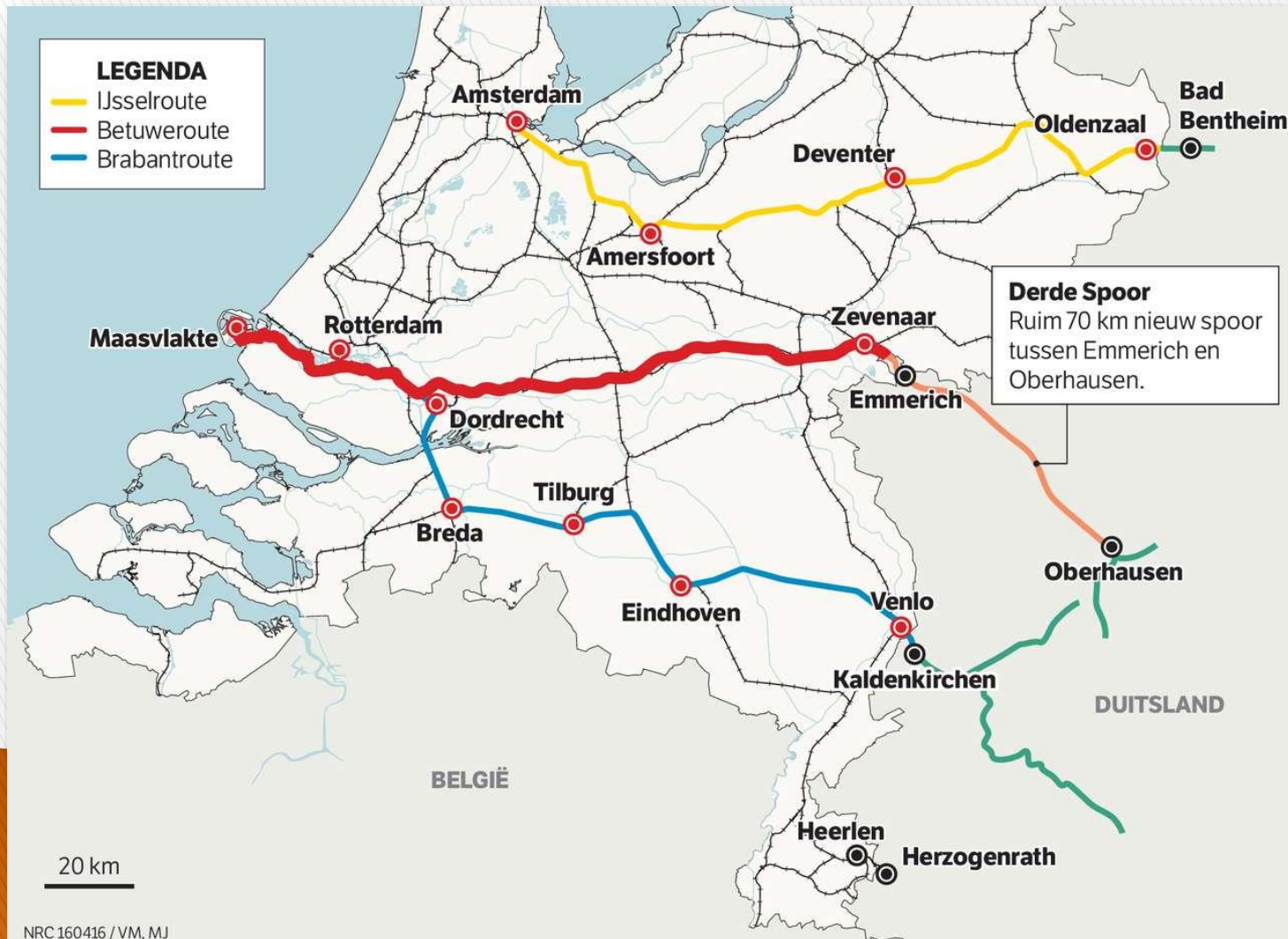
De Wet Basisnet is in werking getreden!



Commissie Transport Gevaarlijke Goederen



1 jaar na dato:



CTGG uit bezorgdheid over Basisnet spoor

06 juni 2016 • Louise Wagenaar • Bron: CTGG

In een brief aan het ministerie van Infrastructuur en Milieu heeft de Commissie Transport Gevaarlijke Goederen (CTGG) haar bezorgdheid geuit over de Kamerbrief die staatssecretaris Dijkzma (I&M) op 26 mei naar de Tweede Kamer heeft gestuurd over het Basisnet spoor. Daarin schrijft zij dat ze medio juli de eerste resultaten verwacht van de analyses van mogelijke overschrijdingen van de risicoplafonds van het Basisnet spoor (de voorlopige resultaten zijn al gepubliceerd). Als dan blijkt dat, ondanks de genomen maatregelen, de overschrijdingen nog steeds aan de orde zijn, kan zij een bepaald traject sluiten voor het vervoer van bepaalde gevaarlijke stoffen. Dijkzma verwacht echter dat het zo ver niet hoeft te komen en dat de sector zelf haar verantwoordelijkheid neemt om de overschrijdingen terug te dringen.



De CTGG noemt dit een "overhaaste conclusie", omdat het Basisnet juist bedoeld is om gevaarlijke stoffen te kunnen vervoeren tussen de belangrijkste industriële plaatsen; het sluiten van spoortrajecten zou een grote economische impact hebben. De commissie verzoekt aan de directeuren-generaal Bereikbaarheid en Milieu en Internationaal:

- de gerezen problematiek van overschrijdingen en het niet door de Duitse infrabeheerder erkennen van het Basisnet Spoor te bespreken in de Stuurgroep Basisnet;
- de Stuurgroep Basisnet een tweeledige opdracht te verstrekken:
 - (1) een gedegen onderzoek uit te voeren naar de exacte omvang en oorzaak van de overschrijding van de risicoplafonds;
 - (2) de resultaten verkregen uit de actualisatie van de marktverwachtingen uit 2006 te vergelijken met de voor de wet gehanteerde prognose en routing.

[De brief van de CTGG](#)

Ook de VNCI heeft [op haar website](#) gereageerd op de brief van staatssecretaris Dijkzma.

Bron: CTGG

Steekwoorden: [Basisnet](#) • [Beleid](#) • [CTGG](#) • [Spoorvervoer](#)



Veel meer gevaarlijke stoffen op Brabantse spoor dan toegestaan, zware overschrijding regels

EINDHOVEN - Over het Brabantse spoor rijden veel meer wagons met gevaarlijke stoffen dan toegestaan is. Dat meldt de NOS donderdagavond op basis van cijfers van het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Vooral bij Breda, Tilburg en Eindhoven worden de vastgestelde hoeveelheden voor het vervoer van het brandbare gas (Ipg) zwaar overschreden.

De NOS is in het bezit van cijfers uit het tweede, derde en vierde kwartaal van 2015. Daaruit blijkt dat er langs Breda 6931 wagons met brandbaar gas reden. Dat is hoger dan toegestaan, want volgens de afspraken mogen daar maar 4350 wagons met brandbaar gas rijden.

Datzelfde geldt voor Tilburg, waar twee keer zoveel wagons brandbaar gas rijden als afgesproken. Er mogen 3650 wagons rijden, er reden er 6314. Eindhoven spant de kroon: daar is het toegestaan om met 2105 wagons te rijden, terwijl er 8413 langsleden.

ZIE OOK: [Meeste goederentreinen rijden door Breda: bijna 14.000](#)

Binnenlafsde vastgoed

'Plan Dijkzma om giftreinen via binnenvaart te vervoeren biedt geen oplossing'

Staatssecretaris Dijkzma wil onderzoeken of het vervoer van gevaarlijke stoffen per binnenvaart het vervoer over het spoor kan beperken. Nee, concludeerde TNO in 2014 al.

Door: Marcel van Lieshout 13 juli 2016, 22:30



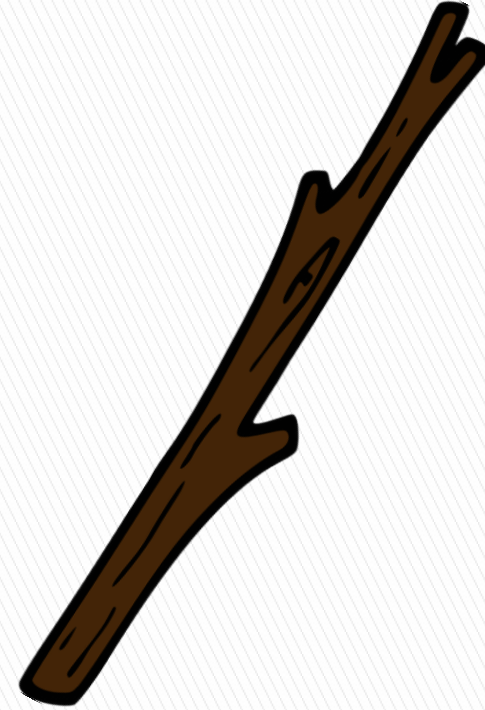
De binnenvaart is geen serieus alternatief voor het vervoer van gevaarlijke stoffen per trein en kan dus geen oplossing bieden voor het te hoge aantal 'giftreinen' door stedelijk gebied. Staatssecretaris Sharon Dijkzma (Spoor, PvdA) wil de binnenvaartoptie tóch laten onderzoeken omdat bij het vervoer per spoor door dichtbevolkte gebieden wettelijke risiconormen worden overschreden. Dit lijkt een overbodige exercitie:

Volg de Volkskrant

Elke avond om 20.30 het laatste nieuws en alvast zes artikelen uit de krant van morgen in uw mailbox? Schrijf u in voor onze gratis nieuwsbrief.



Onafhankelijk
onderzoek naar
robuust Basisnet!



Routeringsbesluit:

Bepaald traject sluiten voor het vervoer van bepaalde gevaarlijke stoffen



Stientje van Veldhoven
*Staatssecretaris van
Infrastructuur en Waterstaat*

Begin 2018 afweging
over inzet
routeringsbesluit





Maatregelenpakket Basisnet spoor

Monique Berrevoets (*Antea Group*)

Vincent van der Vlies (*Berenschot*)





Koffiepauze



JD Knowledge B.V.

STC B.V.



Nieuws uit de binnenvaart

Michael Zevenbergen, *CBRB*





Wijzigingen in regelgeving opslag van gevaarlijke stoffen

Wim Schouten (*NOVE*)

Macco Korteweg Maris (*VNCI*)

Edwin de Roij (*VNCI*)





Lunch



Van Leeuwen
GEVAARSETIKETTEN



JD Knowledge B.V.



STC B.V.



Hoe komt de (internationale) regelgeving vervoer gevaarlijke stoffen tot stand?

Sjöfn Gunnarsdóttir (*RIVM*)





Preparatie op incidenten door bedrijfsleven

Ton Mol, *Interstream Barging*





Modernisering omgevingsveiligheidsbeleid

Alan Dirks, *Havenbedrijf Rotterdam*
Dick van den Brand, *CTGG/VNCI*





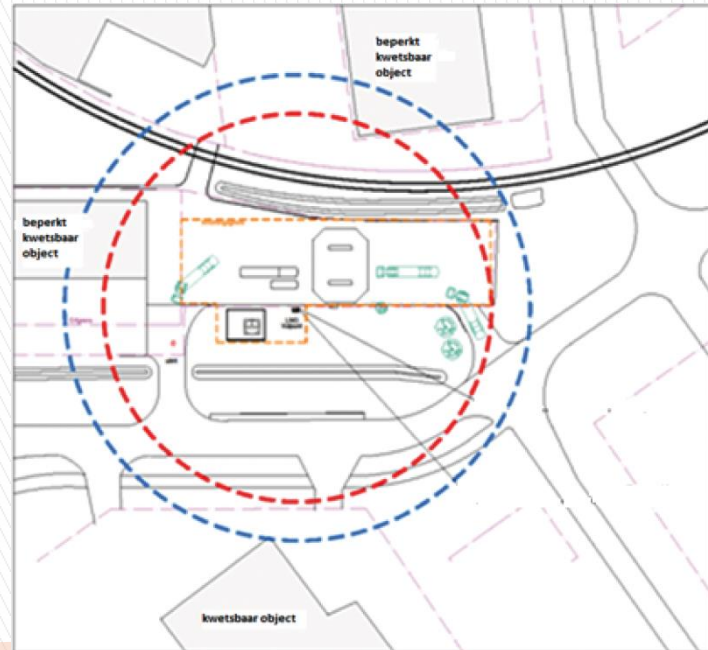
Discussie

Henk Bril, *SABIC*



Rekenmodellen voor externe veiligheid geven valse zekerheid

Maar voorkomen is beter dan genezen





Het Basisnet maakt Nederland veiliger, want:

A. Bedrijven investeren in veiligheidsvoorzieningen om meer te mogen vervoeren;





Het Basisnet maakt Nederland veiliger, want:

- A. Bedrijven investeren in veiligheidsvoorzieningen om meer te mogen vervoeren;
- B. ons land zal worden gemedend door internationaal opererende bedrijven.





Incidentenonderzoek kan beter door een uniforme methodiek toe te passen



**Graag tot ziens op
30 November 2018!**

**Feedback & ideeën?
secretaris@ctgg.nl**



Borrel

