

Van Regelgeving naar Praktijkvoorbeeld Ladingzekering Flexibele Verpakkingen

CTGG Voorlichtingsdag
Utrecht 25 Nov. 2011

Huub Vergoossen
Manager Transport Safety and Compliance





Introductie

Introductie

Scope: Kunststof granulaat in Zakken op Pallets, Octabins and Big Bags



SABIC (voorheen DSM) heeft een lange historie met het testen van verpakkingen om een correcte levering aan de klanten te garanderen

O.a. het testen van de sterkte van verpakkingen, pallet en stapel stabiliteit en de stabiliteit van pallets op trailer met rijproeven "Ardennen-Eifel traject"



SABIC en ladingzekeren

In het verleden

- De focus lag op een stabiele verpakkingseenheid
- Gedurende tientallen jaren geen enkel incident waarbij pallets van trailers zijn gevallen
- Zeer gering aantal klachten van pallets die in een slechte toestand bij de klant waren aangekomen

2004 – 2007

- Toename van controles op ladingzekering door de politie m.n. Duitsland

2007

Borealis, INEOS, Bassell en SABIC hebben gezamenlijk een instructie ontwikkeld "Top Over Lashing"

Gebaseerd op de "European Best Practice Guidelines on Cargo Securing for Road Transport"



Rijproeven met de Tuv

2008

- De politie accepteerde deze methode niet
- Om te bewijzen (certificeren) werd een Rijproef met de TuV uitgevoerd
- Rijproef TuV bestaat uit: 3 bochten 0.5G, 2 spoorwissels 0.5G en een remtest 0.8G
- “Top over Lashing” met meest instabiele pallet met wikkelfolie
- Code XL Trailer

Resultaat: De pallets vielen er niet af, schoven niet over de laadvloer, echter de pallets helde naar een kant over en deze beweging was volgens de TuV te veel





Rijproeven met de Tuv

2009

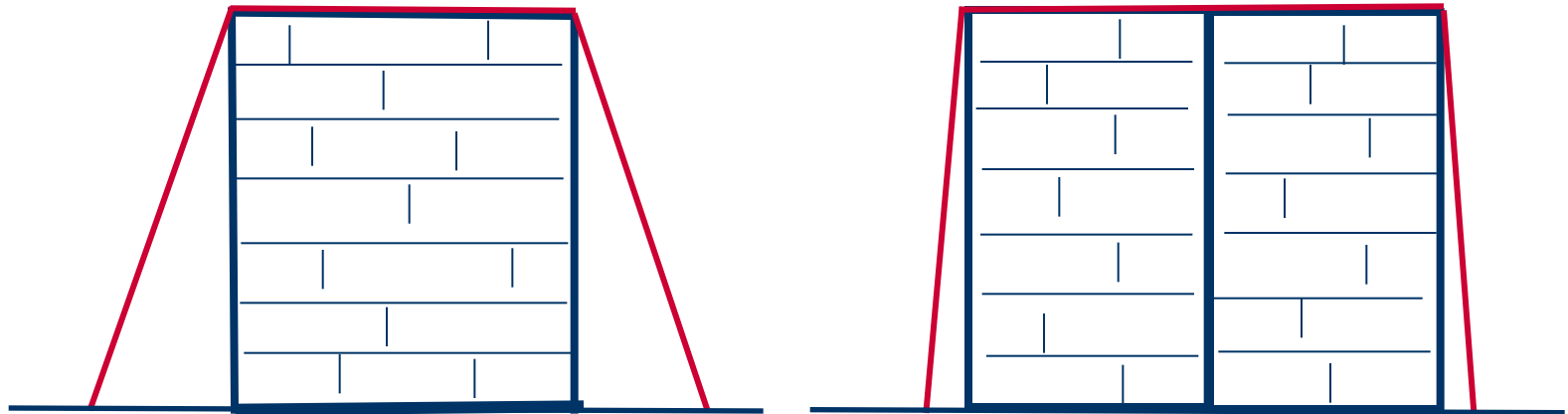
- Nadat de palletwikkeling was verbeterd werd een tweede test uitgevoerd met een Code L Trailer
- Resultaat: Ook nu vielen de paletten er niet af, schoven niet over de laadvloer, echter ze helde naar een kant over en dit was wederom volgens de TuV niet toegestaan





Conclusies van de TuV Tests

- De vorm stabiliteit van deze pallets is niet goed genoeg
- De rijproeven toonde het beperkte effect van Top Over Lashing aan, de spanbanden weerhielden de pallets niet van overhellen
- De enige uitzonderingen waren in beide keren de eerste 2 alleenstaande pallets vooraan in de trailer, deze helde niet over
- De paletten verschoven niet over de laadvloer





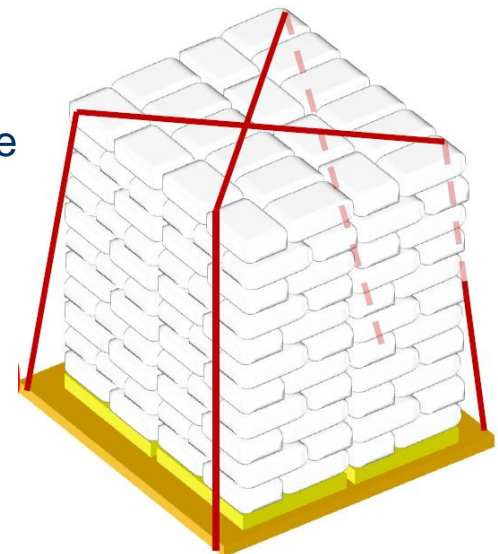
Werkgroep Ladingzekeren Kunststof Producenten

2009

- Werkgroep (Borealis, DOW, ExxonMobil, INEOS, Total , DSM, SABIC en de Katholieke Hogeschool Gent) gevormd om kennis, ervaring en initiatieven te delen.
- SABIC TuV tests hadden aangetoond dat de enkelvoudige pallets tegen het kopschot niet verschoven en niet overhielden
- Op basis hiervan ontstond het idee van "Cross Lashing"

De spanbanden zorgen ervoor dat de pallets niet omkiepen. De spankracht in de spanbanden is niet belangrijk, echter enige spankracht is nodig zodat de spanband op de juiste positie blijft zitten

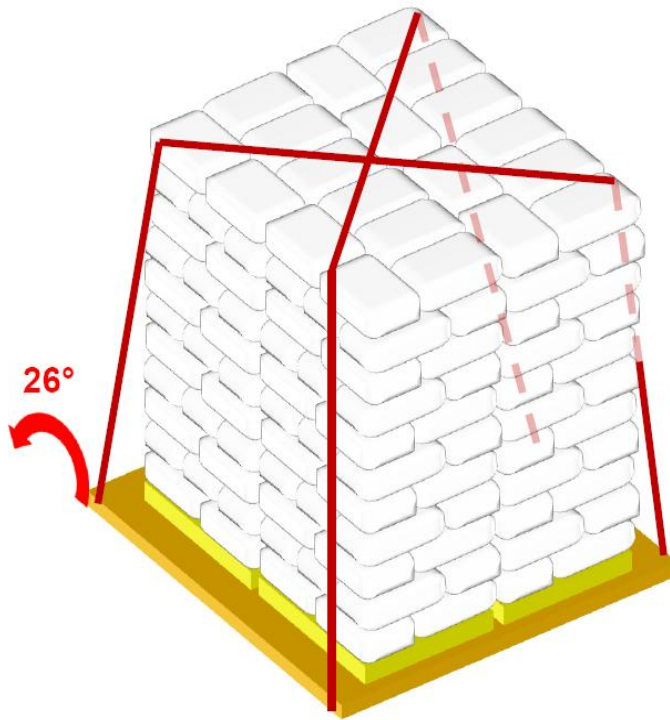
- Een protocol voor kiep-testen (gebaseerd op **Rev EN 12195-1**) werd ontwikkeld en testen uitgevoerd





De kieptesten bevestigde het idee van crosslashing

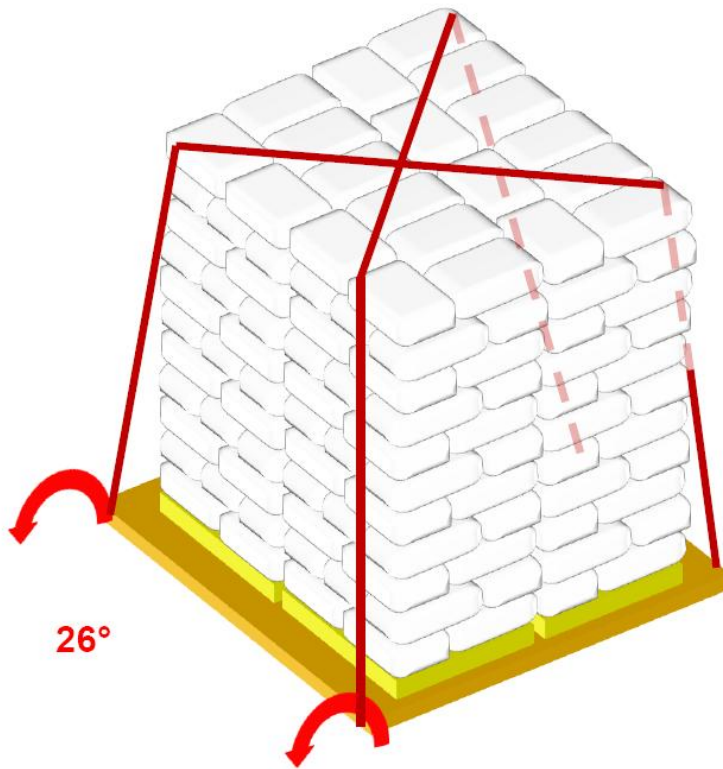
Tilting longitudinal direction (0,5g ~ 26°)





De kieptesten bevestigde het idee van crosslashing

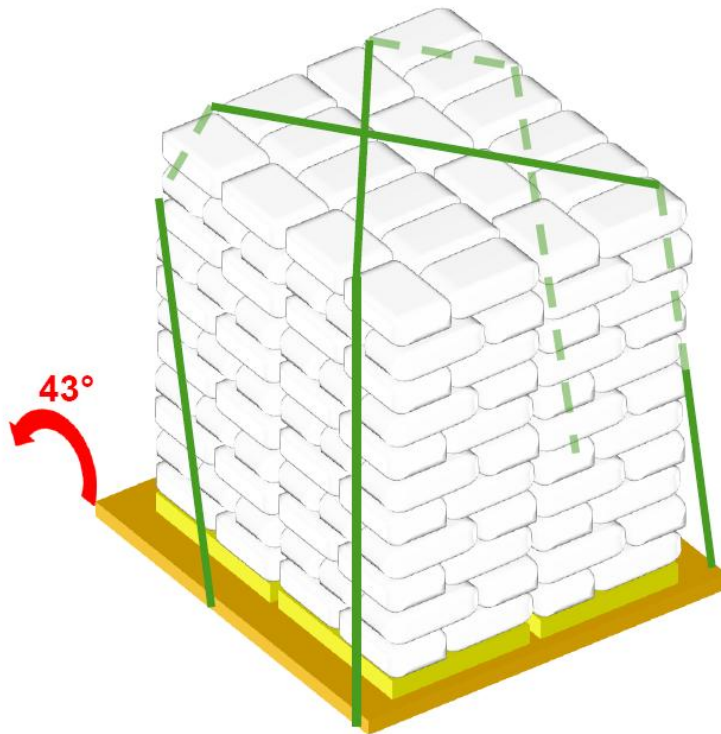
Tilting transverse direction (0,5g ~ 26°)





De kieptesten bevestigde het idee van crosslashing

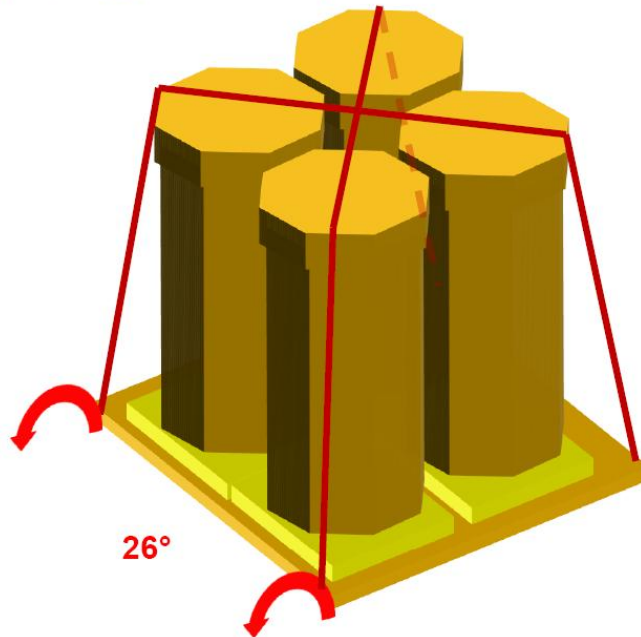
Tilting longitudinal direction (0,8g ~ 43°)





De kieptesten bevestigde het idee ook voor Octabins and Big Bags

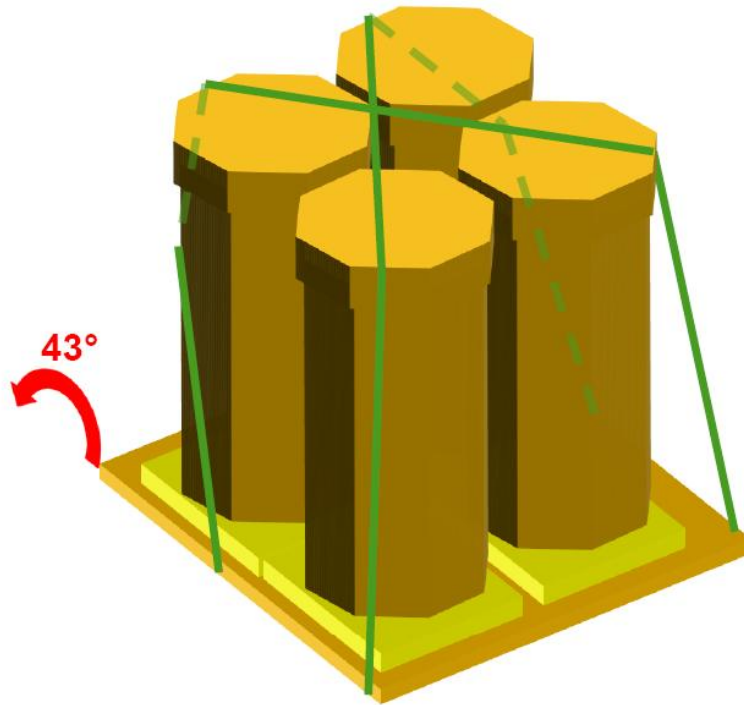
Tilting transverse & longitudinal direction (0,5g ~ 26°)





De kieptesten bevestigde het idee ook voor Octabins and Big Bags

Tilting longitudinal direction ($0,8g \sim 43^\circ$)





Rijproef met "Cross Lashing"

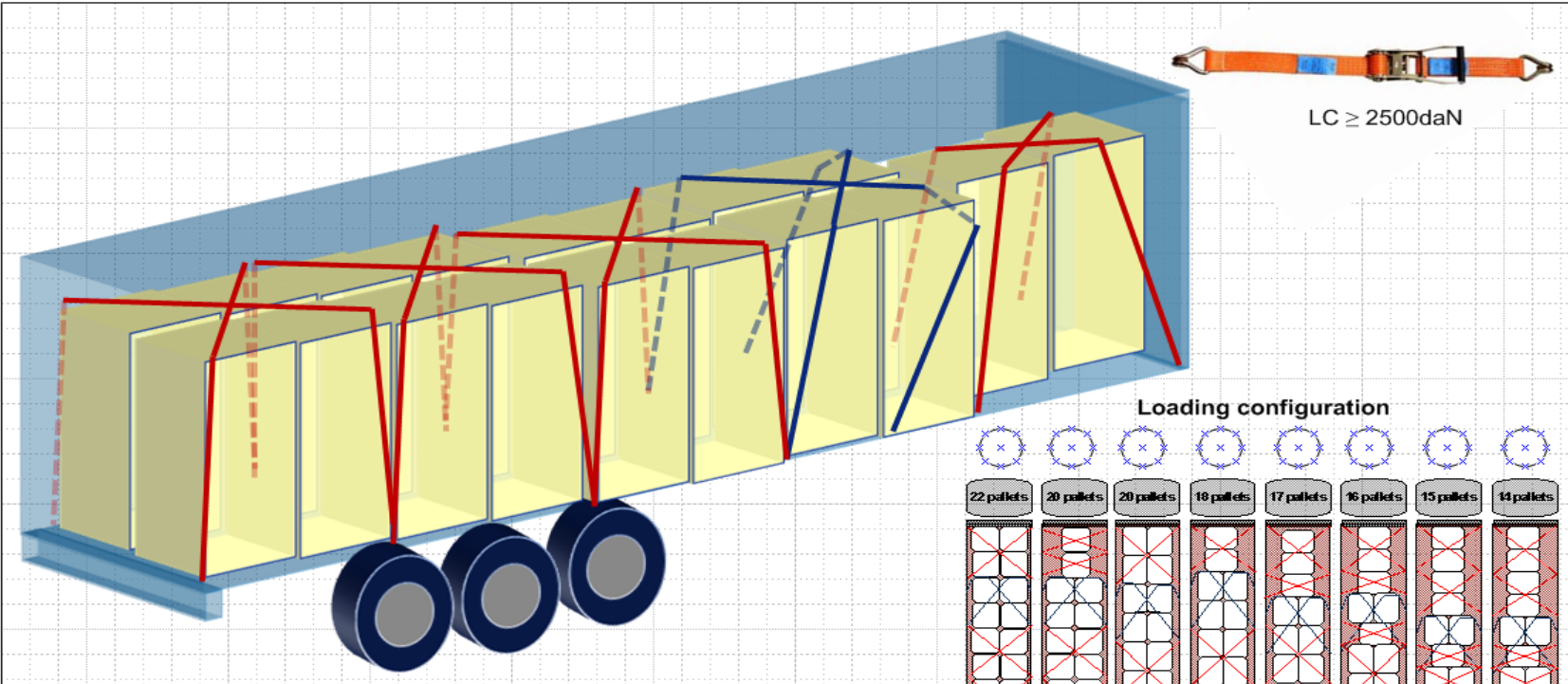
- Rijproef met TuV
- Cross Over Lashing, 2 verschillende ladingen een lading meest instabiele pallets met wikkelfolie en tweede gemiddeld stabiele pallets met krimphoes
- Trailer Code XL

(Movie)





Uniform Load Securing Standard



"Instruction based on cargo securing verification protocol for non-rigid packages for chemical products and inclination tests of different stock keeping units. Protocol and test certificates are available on request."

"Diese Angaben sind entsprechend dem Untersuchungsprotokoll für Ladesicherung von nicht-starrten Verpackungsgebänden für chemische Produkte und durchgeführten Kippversuchen von verschiedenen Gebindeeinheiten. Untersuchungsprotokoll und Versuchsprotokolle sind auf Anfrage verfügbar."



LOAD SECURING INSTRUCTION

Based on	Rev. Nr.	Rev. date
EN12195-1	1	07-10-2009

Shipment nr. :

Signature truck driver _____ Date _____

acceptance and understanding instruction / /

